












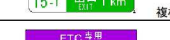


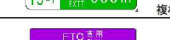


















標識構成一覧表(1) 本線(下り線)(1)

75 / 171

下

番号	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱			標識基礎		備考		
				STA.	箇所	I:インターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識 SIC:スマートインターチェンジ関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)				内容 (1箇所当り) 存置 新設	
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			
⑦	(Y)	有り		STA.125+20.00	1	—	G406	900 * 4500	—	4.050	既設	移設	H-150×150×7×10×4200 H-150×150×7×10×5000	A1 A1	1 1	存置 存置	STKφ267.4×6.6×3000 STKφ267.4×6.6×3000	存置 存置	下①へ移設
横柱式									計	4.050									
①	(Y)	(有り) ※⑦に含む	 	STA.125+20.00	1	SIC-I03-2-111	G406	900 * 1100 900 * 4500	A A	0.990 4.050	新設 新設	—	H-150×150×7×10×4200 H-150×150×7×10×4600 H-150×150×7×10×5000	A1 A3 A1	1 1 1	既設 新設 既設	STKφ267.4×6.6×3000 STKφ267.4×6.6×3000 STKφ267.4×6.6×3000	既設 新設 既設	下①より移設
横柱式									計	5.040									標識一般図(6)
②	(Y)	有り	   	STA.163+0.00	1	IO2-2-111	G401	900 * 1100 900 * 4000 900 * 4000 900 * 4000 900 * 4000	A A A A A	0.990 3.800 3.800 3.800 3.800	新設 新設 新設 新設 新設	— — — — —	H-300×300×10×15×6883 H-300×300×10×15×8217	A1 A1	1 1	新設 新設	STKφ508.0×9.5×4000 STKφ508.0×9.5×4500	新設 新設	
横柱式									計	15.390									標識一般図(4)
③	(Y)	有り		STA.167+70.00	1	SIC-I07-2-111	G404	600 * 5000 1500 * 5000	A A	3.000 7.500	新設 新設	—	H-250×250×9×14×5109 H-250×250×9×14×6775	A1 A1	1 1	新設 新設	STKφ457.2×9.5×3500 STKφ457.2×9.5×4000	新設 新設	
横柱式									計	10.500									標識一般図(5)
④	(Y)	—	  	STA.174+20.00	1	—	G05	900 * 3700 900 * 3700 900 * 3700	— — —	3.330 3.330 3.330	既設 既設 既設	移設 移設 移設	H-250×250×9×14×5764 H-250×250×9×14×6997	— —	1 1	撤去 撤去	STKφ457.2×9.5×3500 STKφ457.2×9.5×4000	存置 存置	下④へ移設
盛土横柱式									計	9.990									
⑤	(Y)	—	  	STA.177+60.00	1	SIC-I10-111	G403	600 * 4000 2200 * 4000	A A	2.400 8.800	新設 新設	—	H-250×250×9×14×5697 H-250×250×9×14×7031	A1 A1	1 1	新設 新設	STKφ457.2×9.5×3500 STKφ457.2×9.5×4000	新設 新設	
横柱式									計	11.200									標識一般図(5)
⑩	(Y)	—	  	STA.182+0.00	1	SIC-I13-111	G403	600 * 4000 2200 * 4000	A A	2.400 8.800	新設 新設	—	H-250×250×9×14×5697 H-250×250×9×14×7031	A1 A1	1 1	新設 新設	STKφ457.2×9.5×3500 STKφ457.2×9.5×4000	新設 新設	
横柱式									計	11.200									標識一般図(5)
⑭	(Y)	—	  	STA.186+0.00	1	SIC-I16-112	G501	600 * 4000 2200 * 4000	D D	2.400 8.800	新設 新設	—	STKφ406.4×7.9×7683 STKφ216.3×5.8×4228(横) STKφ216.3×5.8×4228(縦) STKφ139.8×4.5×1575(縦) STKφ139.8×4.5×1575(縦)	F3 — — — —	1 — — — —	新設 新設 新設 新設 新設	RC 1000×3100×1200 (DF207) H-350×350×12×19×5000 H-350×350×12×19×5000	新設 新設 新設 新設 新設	
片持型式									計	11.200									標識一般図(7)
⑮		—		STA.186+60.00	1	R01-115	G111	1350 * 900	B	1.215	新設	—	STKφ101.6×4.2×4040	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	
盛土横柱式									計	1.215									
⑯		—		STA.186+85.00	1	—	—	160 * 350	—	0.056	既設	移設	SP-B	D3	1	移設	—	—	下⑯へ移設
SP-B添架									計	0.056									
⑰		—		STA.186+85.00	1	A04-115	G301						SP-B	D3	1	再設置	—	—	下⑯より移設
SP-B添架									計	0.000									標識一般図(1)











下

番号	区分	試験	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱				標識基礎		備考	
				STA.	箇所	I:インターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識 SIC:スマートインターチェンジ関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)			形式		内容 (1箇所当り)
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡,枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			存置 新設
⑮	(Y)	—		STA.187+0.00	1	—	—	1200 * 2000	—	2.400	既設	移設	H-250×250×6.5×9×3828 H-250×250×6.5×9×4495	— —	— —	撤去 撤去	STKφ267.4×6.6×2500 STKφ267.4×6.6×2500	存置 存置	下⑥へ移設
			複柱式						計	2.400									
⑯		—		STA.187+19.00	1	—	G139	200 * 200	—	0.040	既設	移設	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	移設	—	—	下⑥へ移設
			単柱式						計	0.040									
⑳		—		STA.187+19.00	1	R09-115	G139						ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	再設置	—	—	下⑥より移設
			単柱式						計	0.000									
㉑		—		STA.187+35.00	1	R09-115	G139						ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	再設置	—	—	下⑥より移設
			単柱式						計	0.000									
㉒		—		STA.187+35.00	1	—	G139	300 * 300	—	0.090	既設	移設	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	移設	—	—	下⑥へ移設
			単柱式						計	0.090									
㉓		—		STA.187+70.00	1	SIC-118-2-322	G210	600 * 2400 1900 * 2400	内照式 I2 内照式 I1	1.440 4.560	新設 新設	— —	STKφ355.6×6.4×7225 STKφ165.2×4.5×2703(横) STKφ165.2×4.5×2703(横) STKφ101.6×3.2×1520(縦) STKφ101.6×3.2×1520(縦)	F1	1	新設 新設 新設 新設	RC 1000×2700×1200 (DF206) H-350×350×12×19×4500 H-350×350×12×19×4500	新設 新設 新設	
			片持型式						計	6.000									
㉔		—		STA.188+80.00	1	—	G139	200 * 200	—	0.040	既設	撤去	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	撤去	—	—	撤去のみ
			単柱式						計	0.040									
㉕		—		STA.188+96.00	1	—	G139	300 * 300	—	0.090	既設	撤去	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	撤去	—	—	撤去のみ
			単柱式						計	0.090									
㉖	(Y)	—		STA.189+0.00	1	—	—	1000 * 1500	—	1.500	既設	移設	STKφ114.3×4.5×3857	—	—	撤去	STKφ216.3×5.8×2000	存置	下⑥へ移設
			盛土単柱式						計	1.500									
㉗	(Y)	—		STA.189+40.00	1	—	—	750 * 1500	—	1.125	既設	移設	STKφ114.3×4.5×3607	—	—	撤去	STKφ216.3×5.8×2000	存置	下⑥へ移設
			盛土単柱式						計	1.125									

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識構成一覧表(2)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		











下

番号	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱			標識基礎			備考	
				STA.	箇所	I:インターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識 SIC:スマートインターチェンジ関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)			形式		内容 (1箇所当り) 存置 新設
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			
28		—	 盛土単柱式	STA.189+70.00	1	R06-115	G120A	900 * 900	B	0.810	新設	—	STKφ89.1×3.2×4460	D1	1	新設	RC 600×600×1100	新設	
29	(Y)	—	 盛土単柱式	STA.189+80.00	1	—	—	750 * 1500	—	1.125	既設	移設	STKφ114.3×4.5×3607	—	—	撤去	STKφ216.3×5.8×2000	存置	下道へ移設
30		—	 単柱式	STA.190+28.00	1	—	G139	200 * 200	—	0.040	既設	移設	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	移設	—	—	下道へ移設
31		—	 単柱式	STA.190+28.00	1	R09-115	G139						ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	再設置	—	—	下道より移設
32		—	 単柱式	STA.190+53.00	1	R09-115	G139						ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	再設置	—	—	下道より移設
33		—	 単柱式	STA.190+53.00	1	—	G139	300 * 300	—	0.090	既設	移設	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	移設	—	—	下道へ移設
34		—	 SP-B添架	STA.190+85.00	1	A04-115	G301						SP-B	D3	1	再設置	—	—	下道より移設
35		—	 SP-B添架	STA.190+85.00	1	—	—	160 * 350	—	0.056	既設	移設	SP-B	D3	1	移設	—	—	標識一般図(1) 下道へ移設
36	(Y)	—	 盛土単柱式	STA.191+80.00	1	—	—	1000 * 1500	—	1.500	既設	移設	STKφ114.3×4.5×3857		1	撤去	STKφ216.3×5.8×2000	存置	下道へ移設
37		—	 単柱式	STA.191+88.00	1	—	G139	200 * 200	—	0.040	既設	移設	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	移設	—	—	下道へ移設

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識構成一覧表(3)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		




下

番号	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱			標識基礎			備考	
				STA.	箇所	T:インターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識 SIC:スマートインターチェンジ関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)			形式		内容 (1箇所当り)
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡,枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			存置 新設
㉔		—		STA.191+88.00	1	R09-115	G139						ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	再設置	—	—	下④より移設
			単柱式						計	0.000									
㉕		—		STA.192+0.00	1	R09-115	G139						ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	再設置	—	—	下④より移設
			単柱式						計	0.000									
㉖		—		STA.192+0.00	1	—	G139	300 * 300	—	0.090	既設	移設	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	移設	—	—	下④へ移設
			単柱式						計	0.090									
㉗	(Y)	—		STA.192+20.00	1	—	—	750 * 1500	—	1.125	既設	移設	STKφ114.3×4.5×3607	—	—	撤去	STKφ216.3×5.8×2000	存置	下④へ移設
			盛土単柱式						計	1.125									
㉘	(Y)	—		STA.192+60.00	1	—	—	750 * 1500	—	1.125	既設	移設	STKφ114.3×4.5×3607	—	—	撤去	STKφ216.3×5.8×2000	存置	下④へ移設
			盛土単柱式						計	1.125									
㉙	(Y)	—		STA.195+0.00	1	J01-2-111	G05	(あて板工A) ※ (あて板工B) (あて板工B)					H-250×250×9×14×5764 H-250×250×9×14×6997	A1 A1	1 1	新設 新設	STKφ457.2×9.5×3500 STKφ457.2×9.5×4000	新設 新設	下④より移設
			盛土単柱式						計	0.000									
㉚	(Y)	—		STA.196+0.00	1	Z08-115	G119A	1150 * 900	A	1.035	新設	—	STKφ89.1×3.2×4411	D1	1	新設	RC 500×500×1200	新設	
			単柱式						計	1.035									
㉛	(Y)	—		STA.202+40.00	1	A22-111	G48						H-125×125×6.5×9×3828 H-125×125×6.5×9×4495	B1 B1	1 1	新設 新設	STKφ267.4×6.6×2500 STKφ267.4×6.6×2500	新設 新設	下④より移設
			盛土複柱式						計	0.000									
㉜	(Y)	—		STA.204+40.00	1	A23-115	G106						STKφ114.3×4.5×3857	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	下④より移設
			盛土単柱式						計	0.000									
㉝	(Y)	—		STA.204+80.00	1	A23-115	G107						STKφ114.3×4.5×3607	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	下④より移設
			盛土単柱式						計	0.000									

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。













下

番号	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱			標識基礎		備考			
				STA.	箇所	I:インターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警告標識 SIC:スマートインターチェンジ 関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)				形式	内容 (1箇所当り)  存置 新設	
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡,枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分				
48	(Y)	—	 盛土単柱式	STA.205+20.00	1	A23-115	G107						STKφ114.3×4.5×3607	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	下④より移設	
49	(Y)	—	 盛土単柱式	STA.207+20.00	1	A23-115	G106			計	0.000			STKφ114.3×4.5×3857	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	下④より移設
50	(Y)	—	 盛土単柱式	STA.207+60.00	1	A23-115	G107			計	0.000			STKφ114.3×4.5×3607	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	下④より移設
51	(Y)	—	 盛土単柱式	STA.208+0.00	1	A23-115	G107			計	0.000			STKφ114.3×4.5×3607	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	下④より移設
										計	0.000									

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。











上

番号	区分	試験	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱			標識基礎		備考		
				STA.	箇所	I:インターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識 SIG:スマートインターチェンジ 関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)				内容 (1箇所当り) 存置 新設	
									種別 (反射式標識 板)	数量 (㎡枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			
①	(Y)	有り		STA.174+40.00	1	A23-115	G107					STKφ114.3×4.5×3607	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	上①より移設	
			盛土単柱式					計	0.000										
②	(Y)	有り		STA.174+80.00	1	A23-115	G107	750 ★ 1500	—	1.125	新設	—	STKφ114.3×4.5×3607	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	
			盛土単柱式					計	1.125										
③	(Y)	有り		STA.175+20.00	1	A23-115	G106					STKφ114.3×4.5×3857	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	上①より移設	
			盛土単柱式					計	0.000										
④	(Y)	有り		STA.177+20.00	1	A23-115	G107					STKφ114.3×4.5×3607	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	上①より移設	
			盛土単柱式					計	0.000										
⑤	(Y)	有り		STA.177+60.00	1	A23-115	G107					STKφ114.3×4.5×3607	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	上①より移設	
			盛土単柱式					計	0.000										
⑥	(Y)	有り		STA.178+0.00	1	A23-115	G106					STKφ114.3×4.5×3857	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	上①より移設	
			盛土単柱式					計	0.000										
⑦	(Y)	有り		STA.180+20.00	1	A22-111	G48					H-125×125×6.5×9×3828 H-125×125×6.5×9×4495	B1 B1	1 1	新設 新設	STKφ267.4×6.6×2500 STKφ267.4×6.6×2500	新設 新設	上①より移設	
			盛土複柱式					計	0.000										
⑧	(Y)	有り		STA.183+0.00	1	Z08-115	G119A	1150 ★ 900	A	1.035	新設	—	STKφ89.1×3.2×4411	D1	1	新設	RC 500×500×1200	新設	
			単柱式					計	1.035										
⑨	(Y)	有り		STA.183+85.00	1	I05-2-111	G402	900 ★ 5700 900 ★ 5700 900 ★ 5700 900 ★ 5700	A A A A	5.130 5.130 5.130 5.130	新設 新設 新設 新設	— — — —	H-350×350×12×19×7058 H-350×350×12×19×8958	A5 A5	1 1	新設 新設	STKφ558.8×9.5×4500 STKφ558.8×9.5×5000	新設 新設	
			複柱式					計	20.520									標識一般図(4)	
⑩	(Y)	—		STA.187+0.00	1			750 ★ 1500		1.125	既設	移設	STKφ114.3×4.5×3607			撤去	STKφ216.3×5.8×2000	存置	上①へ移設
			盛土単柱式					計	1.125										

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。











標識構成一覧表(7) 本線(上り線)(2)

81 / 171

番号	区分	試験	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱				標識基礎		備考			
				STA.	箇所	I: インターチェンジ関係 T: 料金所案内標識 R: 規制・警戒標識 SIC: スマートインターチェンジ 関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)			形式		内容 (1箇所当り) 存置 新設		
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡,枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分					
⑪		—		STA.187+22.00	1			G139 (TYPE B)	300 * 300		計	0.090	既設	移設	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	移設	—	—	上②へ移設
⑫		—		STA.187+22.00	1		R09-115	G139 (TYPE B)			計	0.090			ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	再設置	—	—	上②より移設
⑬		—		STA.187+38.00	1		R09-115	G139 (TYPE A)			計	0.090			ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	再設置	—	—	上③より移設
⑭		—		STA.187+38.00	1		—	G139 (TYPE A)	200 * 200	—	計	0.040	既設	移設	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	移設	—	—	上③へ移設
⑮	(Y)	—		STA.187+80.00	1		—	—	1000 * 1500	—	計	1.500	既設	移設	STKφ114.3×4.5×3857	—	—	撤去	STKφ216.3×5.8×2000	存置	上③へ移設
⑯		—		STA.188+80.00	1		—	—	300 * 300	—	計	0.090	既設	撤去	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	撤去	—	—	撤去のみ
⑰		—		STA.188+95.00	1		R06-115	G120A	900 * 900	B	計	0.810	新設	—	STKφ89.1×3.2×4460	D1	1	新設	RC 600×600×1100	新設	
⑱		—		STA.188+96.00	1		—	—	200 * 200	—	計	0.040	既設	撤去	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	撤去	—	—	撤去のみ
㉑		—		STA.189+40.00	1		SIC-118-2-322	G210	600 * 2400 1900 * 2400	内照式Ⅱ 内照式Ⅰ	計	6.000	新設 新設	— —	STKφ355.6×6.4×7225 STKφ165.2×4.5×2703(横) STKφ165.2×4.5×2703(横) STKφ101.6×3.2×1520(縦) STKφ101.6×3.2×1520(縦)	F1	1 1 1 1	新設 新設 新設 新設	RC 1000×2700×1200 (DF206) H-350×350×12×19×4500 H-350×350×12×19×4500	新設 新設 新設 新設	
㉒	(Y)	—		STA.189+80.00	1		—	—	750 * 1500	—	計	1.125	既設	移設	STKφ114.3×4.5×3607	—	—	撤去	STKφ216.3×5.8×2000	存置	上④へ移設

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識構成一覧表(7)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

上			レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	形式	標識板				標識柱				標識基礎		備考
番号	区分	試掘		STA.	箇所	I: インターチェンジ関係 T: 料金所案内標識 R: 規制・警戒標識 SIC: スマートインターチェンジ関係	G		内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)			形式	内容 (1箇所当り) 存置 新設	
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡・枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			
22	(Y)	—		STA.190+20.00	1	—	—	750 * 1500	—	1.125	既設	移設	STKφ114.3×4.5×3807	—	—	撤去	STKφ216.3×5.8×2000	存置	上⑤へ移設
				単柱式					計	1.125									
23		—		STA.190+25.00	1	—	G139 (TYPE B)	300 * 300	—	0.090	既設	移設	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	移設	—	—	上⑥へ移設
				単柱式					計	0.090									
24		—		STA.190+25.00	1	R09-115	G139 (TYPE B)						ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	再設置	—	—	上⑥より移設
				単柱式					計	0.000									
25		—		STA.190+55.00	1	—	G139 (TYPE A)	200 * 200	—	0.040	既設	移設	ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	移設	—	—	上⑥へ移設
				単柱式					計	0.040									
26		—		STA.190+55.00	1	R09-115	G139 (TYPE A)						ALφ34.0×2.0×2500	D3	1	再設置	—	—	上⑥より移設
				単柱式					計	0.000									
27		—		STA.190+60.00	1	R01-115	G111	1350 * 900	B	1.215	新設	—	STKφ101.6×4.2×4040	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	
				盛土単柱式					計	1.215									
28	(Y)	—		STA.190+60.00	1	—	—	1000 * 1500	—	1.500	既設	移設	STKφ114.3×4.5×3857	—	—	撤去	STKφ216.3×5.8×2000	存置	上⑥へ移設
				単柱式					計	1.500									
29		—		STA.190+85.00	1	A04-115	G301						SP-B	D3	1	再設置	—	—	上⑥より移設
				SP-B添架					計	0.000									標識一般図(1)
30		—		STA.190+85.00	1	—	—	160 * 350	—	0.056	既設	移設	SP-B	D3	1	移設	—	—	上⑥へ移設
				SP-B添架					計	0.056									
31	(Y)	—		STA.191+50.00	1	SIC-116-112	G501	600 * 4000 2200 * 4000	D D	2.400 8.800	新設 新設	—	STKφ406.4×7.9×7683 STKφ216.3×5.8×4228(横) STKφ216.3×5.8×4228(縦) STKφ139.8×4.5×1575(縦) STKφ139.8×4.5×1575(縦)	F3	1 1 1 1 1	新設 新設 新設 新設 新設	RC 1000×3100×1200 (DF207) H-350×350×12×19×5000 H-350×350×12×19×5000	新設 新設 新設	標識一般図(7)
				片持型式					計	11.200									

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識構成一覧表(8)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		







上

番号	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱			標識基礎		備考		
				STA.	箇所	I: インターチェンジ関係 T: 料金所案内標識 R: 規制・警戒標識 SIC: スマートインターチェンジ 関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)		内容 (1箇所当り) 存在 新設			
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡,枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)			施工区分	
㉔	(Y)	—	<div>車間確認 200m先</div> <div>複柱式</div>	STA.192+60.00	1	—	—	1200 * 2000	—	2,400	既設	移設	H-250×250×6.5×9×3828 H-250×250×6.5×9×4495	— —	— —	撤去 撤去	STKφ267.4×6.6×2500 STKφ267.4×6.6×2500	存在 存在	上㉔へ移設
㉕	(Y)	有り	<div>ETC専用 天童南 15-1 出口500m</div> <div>複柱式</div>	STA.195+50.00	1	SIC-I13-111	G403	600 * 4000 2200 * 4000	A A	2,400 8,800	新設 新設	— —	H-250×250×9×14×5697 H-250×250×9×14×7031	A1 A1	1 1	新設 新設	STKφ457.2×9.5×3500 STKφ457.2×9.5×4000	新設 新設	標識一般図(5)
㉖	(Y)	有り	<div>ETC専用 天童南 15-1 出口1km</div> <div>複柱式</div>	STA.199+50.00	1	SIC-I10-111	G403	600 * 4000 2200 * 4000	A A	2,400 8,800	新設 新設	— —	H-250×250×9×14×5697 H-250×250×9×14×7031	A1 A1	1 1	新設 新設	STKφ457.2×9.5×3500 STKφ457.2×9.5×4000	新設 新設	
㉗	(Y)	有り	<div>80m</div> <div>盛土単柱式</div>	STA.202+40.00	1	A23-115	G107	750 * 1500	A	1,125	新設	—	STKφ114.3×4.5×3607	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	
㉘	(Y)	有り	<div>40m</div> <div>盛土単柱式</div>	STA.202+80.00	1	A23-115	G107	750 * 1500	A	1,125	新設	—	STKφ114.3×4.5×3607	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	
㉙	(Y)	有り	<div>0m 確認基点</div> <div>盛土単柱式</div>	STA.203+20.00	1	A23-115	G106	1000 * 1500	A	1,500	新設	—	STKφ114.3×4.5×3857	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	
㉚	(Y)	有り	<div>80m</div> <div>盛土単柱式</div>	STA.205+20.00	1	A23-115	G107	750 * 1500	A	1,125	新設	—	STKφ114.3×4.5×3607	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	
㉛	(Y)	有り	<div>40m</div> <div>盛土単柱式</div>	STA.205+80.00	1	A23-115	G107	750 * 1500	A	1,125	新設	—	STKφ114.3×4.5×3607	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	
㉜	(Y)	有り	<div>0m 確認基点</div> <div>盛土単柱式</div>	STA.206+0.00	1	A23-115	G106	1000 * 1500	A	1,500	新設	—	STKφ114.3×4.5×3857	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	
㉝	(Y)	有り	<div>車間確認 200m先</div> <div>盛土単柱式</div>	STA.208+0.00	1	A22-111	G48	1200 * 2000	A	2,400	新設	—	H-125×125×6.5×9×3828 H-125×125×6.5×9×4495	B1 B1	1 1	新設 新設	STKφ267.4×6.6×2500 STKφ267.4×6.6×2500	新設 新設	

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識構成一覧表(9)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

上

番号	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱			標識基礎		備考		
				STA.	箇所	I:インターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識 SIC:スマートインターチェンジ関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)		形式		内容 (1箇所当り)	
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡数)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)				施工区分
④	(Y)	有り	 	STA.209+50.00	1	SIC-107-2-111	G404	600 * 5000 1500 * 5000	A A	3.000 7.500	新設 新設	— —	H-250×250×9×14×5109 H-250×250×9×14×6775	A1 A1	1 1	新設 新設	STKφ457.2×9.5×3500 STKφ457.2×9.5×4000	新設 新設	標識一般図(5)
④	(Y)	(有り) ※④ に含む	   	STA.262+5.00	1	IO4-2-111	G407	900 * 1100 900 * 5000	A A	0.990 4.500	新設 新設	— —	H-250×250×9×14×6200 H-250×250×9×14×7078 H-250×250×9×14×7950	— A4 —	— 1 —	既設 新設 既設	STKφ457.2×9.5×3500 STKφ457.2×9.5×3500 STKφ457.2×9.5×4000	既設 新設 既設	
④	(Y)	有り	  	STA.262+5.00	1			900 * 5000 ※ 900 * 5000 900 * 5000		4.500 4.500 4.500	既設 既設 既設	移設 移設 移設	H-250×250×9×14×6200 H-250×250×9×14×7950	A1 A1	1 1	存置 存置	STKφ457.2×9.5×3500 STKφ457.2×9.5×4000	存置 存置	上④へ移設

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。



標識構成一覧表(11) A1ランプ

A1

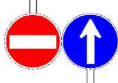


番号	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱			標識基礎		備考		
				STA.	箇所	I: インターチェンジ関係 T: 料金所案内標識 R: 規制・警戒標識 SIC: スマートインターチェンジ 関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)				形式	内容 (1箇所当り)
									種別 (反射式標識 板)	数量 (㎡枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			
4		—		STA.1+20.00	1	R01-115	G304	350 * 600 φ 600 180 * 600 450 * 450	B B B B	0.210 0.283 0.108 0.203	新設 新設 新設 新設	— — — —	STKφ89.1×3.2×5106	D1	1	新設	RC 600×600×1300	新設	標識一般図(1)
5		—		STA.0+65.00	1	T28-111	G405	3200 * 2700	A	8.640	新設	—	H-175×175×7.5×11×5700 H-175×175×7.5×11×5700	A1 A1	1 1	新設 新設	STKφ318.5×6.0×3500 STKφ318.5×6.0×3500	新設 新設	標識一般図(5)
6		—		STA.0+53.00	1	R29-135	G114C 準用	1500 * 500	B	0.750	新設	—	STKφ89.1×3.2×4200	D1	1	新設	RC 600×600×900	新設	
8		—		STA.0+27.00	1	R01-135	G121A	φ 600 350 * 600	B B	0.283 0.210	新設	—	STKφ60.5×3.2×3560	D1	1	新設	RC 500×500×800	新設	
10		—		STA.0+15.00	1	T27-115	G111	1350 * 900	A	1.215	新設	—	STKφ101.6×4.2×4040	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	※機構施工 (天童市資産)
23		—		STA.1+20.00	1	R01-145	G305	φ 400 350 * 600	B B	0.126 0.210	新設 新設	— —	STKφ60.5×2.3×3310	D1	1	新設	RC 500×500×600	新設	標識一般図(2)
25		—		STA.1+2.00	1	R29-135	G114C 準用	1500 * 500	B	0.750	新設	—	STKφ89.1×3.2×4200	D1	1	新設	RC 600×600×900	新設	
26		—		STA.0+90.00	1	T28-141	G405	3200 * 2700	A	8.640	新設	—	H-175×175×7.5×11×5700 H-175×175×7.5×11×5700	A1 A1	1 1	新設 新設	STKφ318.5×6.0×3500 STKφ318.5×6.0×3500	新設 新設	標識一般図(5)
27		—		STA.0+55.00	1	R01-135	G303	φ 400 φ 600 350 * 600	B B B	0.126 0.283 0.210	新設 新設 新設	— — —	STKφ76.3×3.2×4220	D1	1	新設	RC 500×500×900	新設	標識一般図(1)
28		—		STA.0+40.00	1	R01-115	G123C	φ 600	B	0.283	新設	—	STKφ60.5×2.3×3000	D1	1	新設	RC 500×500×600	新設	※機構施工 (天童市資産)
29		—		STA.0+27.00	1	R17-115	G123B	800 * 800 * 800	B	0.277	新設	—	STKφ60.5×2.3×3093	D1	1	新設	RC 500×500×600	新設	※機構施工 (天童市資産)

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。




東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種別	標識構成一覧表 ( 1 1 )		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

標識構成一覧表(12) A2ランプ Bランプ

A2

番号	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱				標識基礎		備考		
				KP.	箇所	I: インターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識 SIC:スマートインターチェンジ 関係		G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)				形式	内容 (1箇所当り)
										種別 (反射式標 識板)	数量 (㎡枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			
1		—	 単柱式	STA3+56.00	1	R01-125	G307	φ 900 φ 900	B B	0.636 0.636	新設 新設	— —	STK φ 89.1 × 3.2 × 4233	D1	1	新設	RC 600 × 600 × 1300	新設	標識一般図(2)	
2		—	 単柱式	STA3+56.00	1	R01-115	G302	φ 400 350 * 600 φ 600 φ 600	B B B B	0.126 0.210 0.283 0.283	新設 新設 新設 新設	— — — —	STK φ 89.1 × 4.2 × 4953	D1	1	新設	RC 600 × 600 × 1300	新設		
3		—	 単柱式	STA2+80.00	1	R02-115	G310	450 * 450	B	0.203	新設	—	STK φ 60.5 × 3.2 × 3324	D1	1	新設	RC 500 × 500 × 700	新設		
									計	1.272										
									計	0.902									標識一般図(1)	
									計	0.203									標識一般図(3)	

B











番号	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱				標識基礎		備考	
				KP.	箇所	I: インターチェンジ関係 T: 料金所案内標識 R: 規制・警戒標識 SIC: スマートインターチェンジ関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)			形式		内容 (1箇所当り)
									種別 (反射式標 識板)	数量 (㎡枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			
19	—		 単柱式	STA3+84.00	1	R01-115	G308	525 * 900 φ 900 270 * 900	B B B	0.473 0.636 0.243	新設 新設 新設	— — —	STK φ 101.6 × 4.2 × 5151	D1	1	新設	RC 700 × 700 × 1400	新設	標識一般図(3)
20	—		 盛土単柱式	STA3+75.00	1	R02-115	G121C	750 * 750	B	計 1.352	新設	—	STK φ 76.3 × 3.2 × 4317	D1	1	新設	RC 500 × 500 × 1200	新設	
21	—		 盛土単柱式	STA2+20.00	1	R02-115	G121C	750 * 750	B	計 0.563	新設	—	STK φ 76.3 × 3.2 × 4317	D1	1	新設	RC 500 × 500 × 1200	新設	

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。

標識構成一覧表(13) C1ランプ(1)

87 / 171






C1

番号	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱			標識基礎		備考		
				STA.	箇所	I:インターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識 SIC:スマートインターチェンジ 関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)				形式	内容 (1箇所当り)
									種別 (反射式標識 板)	数量 (㎡枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			存置 新設
11		—		STA.1+55.00	1	T19-111	G47	1800 * 1500	A	2.700	新設	—	H-125×125×6.5×9×4372 H-125×125×6.5×9×4872	B1 B1	1 1	新設 新設	STKφ267.4×6.6×2500 STKφ267.4×6.6×2500	新設 新設	※機構施工 (天童市資産)
			盛土複柱式						計	2.700									
12		—		STA.1+40.00	1	N22-112	G77	2100 * 3000	A	6.300	新設	—	STKφ318.5×6.9×6943	F1	1	新設	RC 1000×3200×1500	新設	※機構施工 (天童市資産)
			盛土片持型式						計	6.300									
13		—		STA.2+40.00	1	R01-115	G123C	φ 600	B	0.283	新設	—	STKφ60.5×2.3×3000	D1	1	新設	RC 500×500×600	新設	※機構施工 (天童市資産)
			単柱式						計	0.283									
14		—		STA.2+55.00	1	R01-135	G303	φ 400 φ 600 350 * 600	B B B	0.126 0.283 0.210	新設 新設 新設	— — —	STKφ76.3×3.2×4220	D1	1	新設	RC 500×500×900	新設	標識一般図(1)
			単柱式						計	0.619									
15		—		STA.2+95.00	1	T28-111	G405	3200 * 2700	A	8.640	新設	—	H-175×175×7.5×11×5700 H-175×175×7.5×11×5700	A1 A1	1 1	新設 新設	STKφ318.5×6.0×3500 STKφ318.5×6.0×3500	新設 新設	標識一般図(5)
			複柱式						計	8.640									
16		—		STA.3+3.00	1	R29-135	G114C 準用	1500 * 500	B	0.750	新設	—	STKφ89.1×3.2×4200	D1	1	新設	RC 600×600×900	新設	
			単柱式						計	0.750									
30		—		STA.2+10.00	1	T27-115	G111	1350 * 900	A	1.215	新設	—	STKφ101.6×4.2×4040	D1	1	新設	STKφ216.3×5.8×2000	新設	※機構施工 (天童市資産)
			盛土単柱式						計	1.215									
32		—		STA.2+27.00	1	R01-135	G121A	φ 600 350 * 600	B B	0.283 0.210	新設 新設	— —	STKφ60.5×3.2×3560	D1	1	新設	RC 500×500×800	新設	
			平坦地単柱式						計	0.493									
34		—		STA.2+54.00	1	R29-135	G114C 準用	1500 * 500	B	0.750	新設	—	STKφ89.1×3.2×4200	D1	1	新設	RC 600×600×900	新設	
			単柱式						計	0.750									
35		—		STA.2+62.00	1	T28-111	G405	3200 * 2700	A	8.640	新設	—	H-175×175×7.5×11×5700 H-175×175×7.5×11×5700	A1 A1	1 1	新設 新設	STKφ318.5×6.0×3500 STKφ318.5×6.0×3500	新設 新設	標識一般図(5)
			複柱式						計	8.640									

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識構成一覧表(13)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		






C1

番号	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱			標識基礎		備考		
				STA.	箇所	I:インターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識 SIC:スマートインターチェンジ 関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)				形式	内容 (1箇所当り)  存置 新設
									種別 (反射式標識 板)	数量 (㎡,枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			
36		—		STA.3+12.00	1	R01-145	G123C	φ 600	B	0.283	新設	—	STKφ60.5×2.3×3000	D1	1	新設	RC 500×500×600	新設	
			単柱式						計	0.283									
40		—		STA.5+ 0.00	1	R06-115	G121C	750 * 750	B	0.563	新設	—	STKφ76.3×3.2×4317	D1	1	新設	RC 500×500×1200	新設	
			盛土単柱式						計	0.563									
41		—		STA.4+82.00	1	R01-115	G306	φ 600 525 * 900 φ 900 φ 900 270 * 900	B B B B B	0.283 0.473 0.636 0.636 0.243	新設 新設 新設 新設 新設	— — — — —	STKφ139.8×4.5×5496	D1	1	新設	RC 700×700×1400	新設	
			単柱式						計	2.271									標識一般図(2)
44		—		STA.4+82.00	1	R01-115	G309	350 * 600 φ 600 180 * 600	B B B	0.210 0.283 0.108	新設 新設 新設	— — —	STKφ76.3×3.2×4328	D1	1	新設	RC 500×500×1200	新設	
			単柱式						計	0.601									標識一般図(3)
45		—		STA.4+40.00	1	R02-115	G121C	750 * 750	B	0.563	新設	—	STKφ76.3×3.2×4317	D1	1	新設	RC 500×500×1200	新設	
			盛土単柱式						計	0.563									




C2

番号	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱			標識基礎		備考		
				STA.	箇所	I: インターチェンジ関係 T: 料金所案内標識 R: 規制・警戒標識 SIC: スマートインターチェンジ関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)		形式		内容 (1箇所当り)  存置 新設	
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡,枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)				施工区分
42		—		STA.7+63.00	1	R01-145	G302	φ 400 350 * 600 φ 600 φ 600	B B B B	0.126 0.210 0.283 0.283	新設 新設 新設 新設	— — — —	STK φ89.1 × 4.2 × 4953	D1	1	新設	RC 600 × 600 × 1300	新設	標識一般図(1)
				単柱式				計	0.902										
43		—		STA.7+63.00	1	R01-125	G307	φ 900 φ 900	B B	0.636 0.636	新設 新設	— —	STK φ89.1 × 3.2 × 4233	D1	1	新設	RC 600 × 600 × 1300	新設	標識一般図(2)
				単柱式				計	1.272										

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。

D																				
番号	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱				標識基礎			備考	
				STA.	箇所	I: インターチェンジ関係 T: 料金所案内標識 R: 規制・警戒標識 SIC: スマートインターチェンジ 関係	G	形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)			形式	内容 (1箇所当り) 存置 新設		
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡,枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分				
37		—	   単柱式	STA.7+98.00	1	R01-145	G308	525 * 900 φ 900 270 * 900	B B B	0.473 0.636 0.243	新設 新設 新設	— — —	STKφ101.6×4.2×5151	D1	1	新設	RC 700×700×1400	新設	標識一般図(3)	
38		—	 盛土単柱式	STA.7+35.00	1	R01-145	G121C	750 * 750	B	0.563	新設	—	STKφ76.3×3.2×4317	D1	1	新設	RC 500×500×1200	新設		
39		—	 盛土単柱式	STA.6+10.00	1	R02-115	G121C	750 * 750	B	0.563	新設	—	STKφ76.3×3.2×4317	D1	1	新設	RC 500×500×1200	新設		
									計	0.563										


※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。

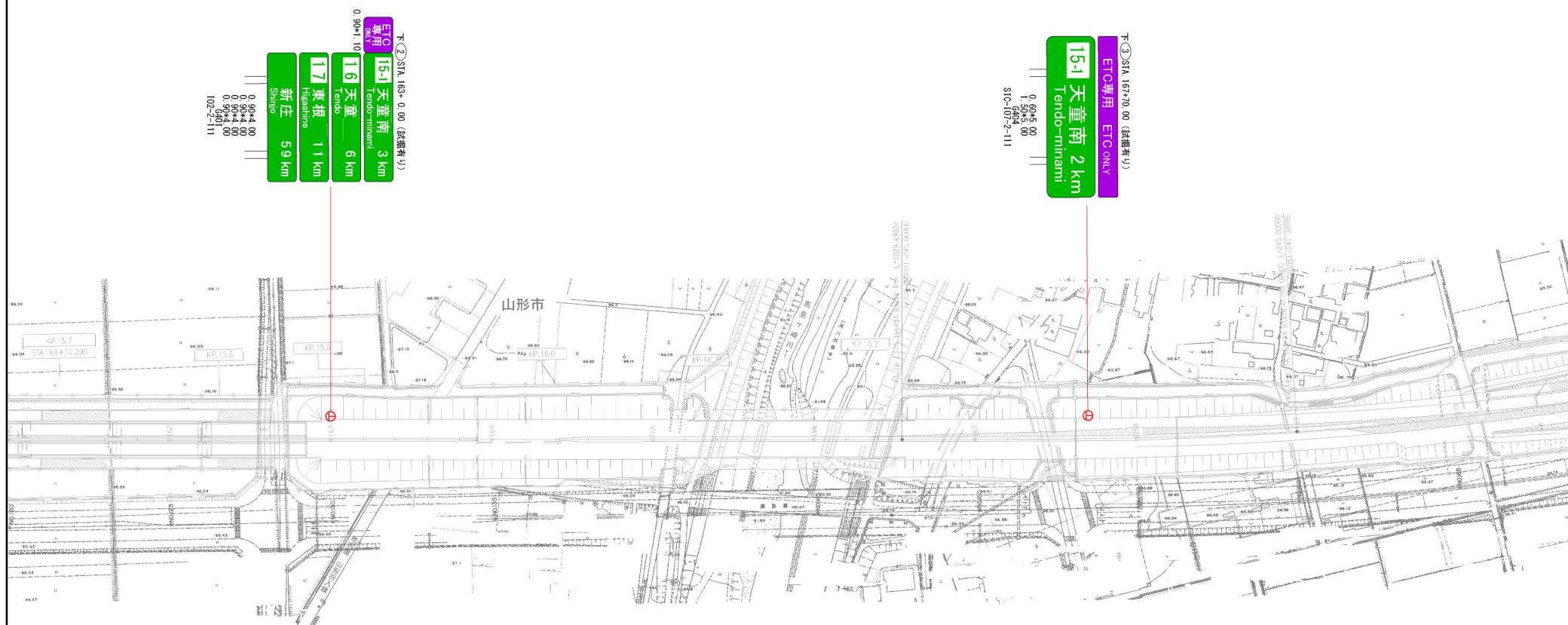
 (灰色) : 既設  
 (カラー) : 新設  
 (黄 枠) : 撤去



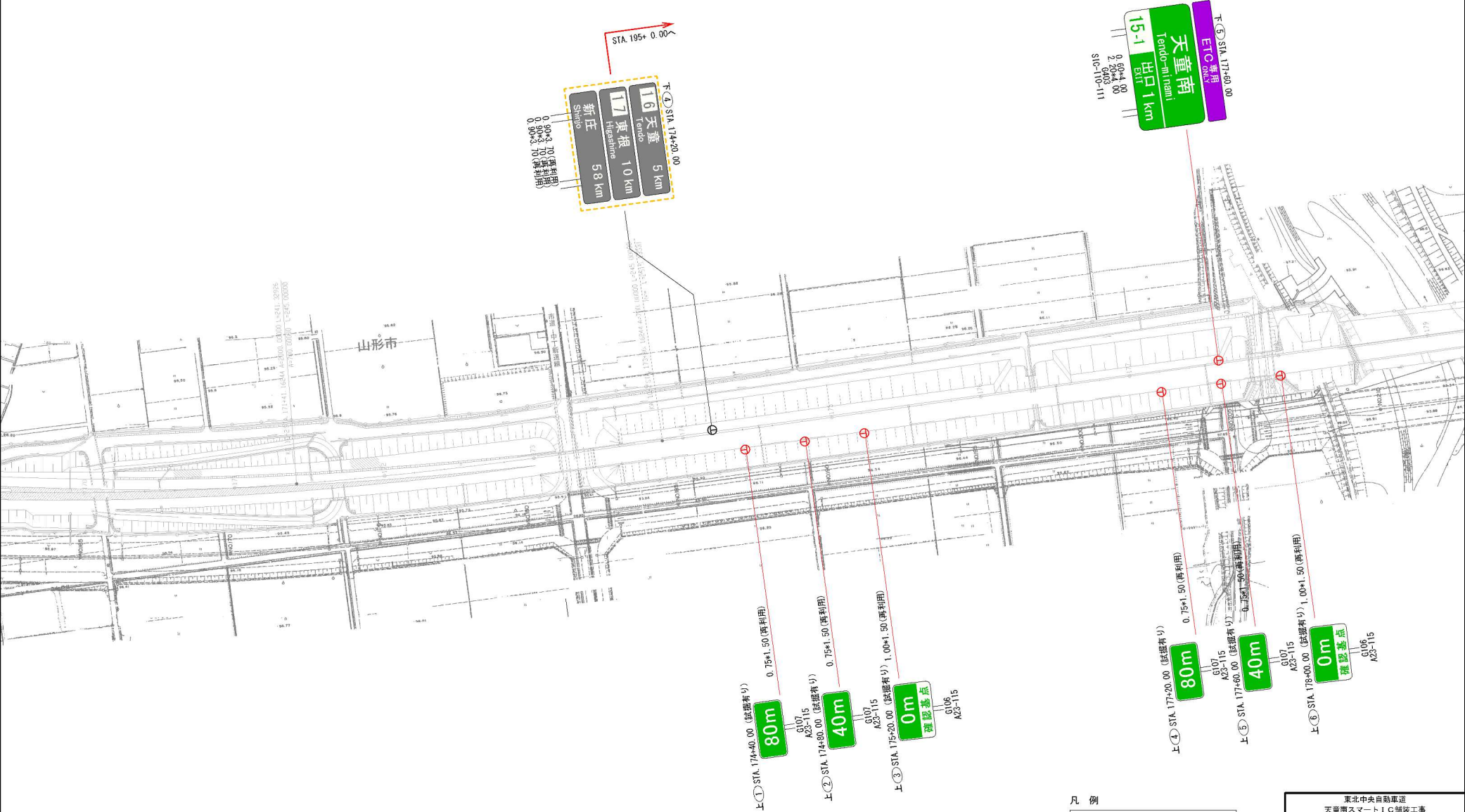
東北中央自動車道 天童青スマートIC 舗装工事			
図面の種類	標識配置計画平面図 (1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



 (灰色) : 既設  
 (カラー) : 新設  
 (黄枠) : 撤去



東北中央自動車道 天童南スマートIC 拡装工事			
図面の種類	標識配置計画平面図 (2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

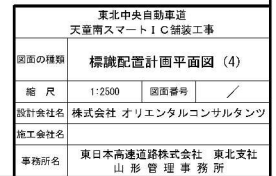


凡 例

<span style="background-color: grey; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	(灰 色) : 既設
<span style="background-color: green; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	(カ ラ ー) : 新設
<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	(黄 枠) : 撤去

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識配置計画平面図 (3)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形 管 理 事 務 所		

 (灰色) : 既設  
 (カラー) : 新設  
 (黄 枠) : 撤去

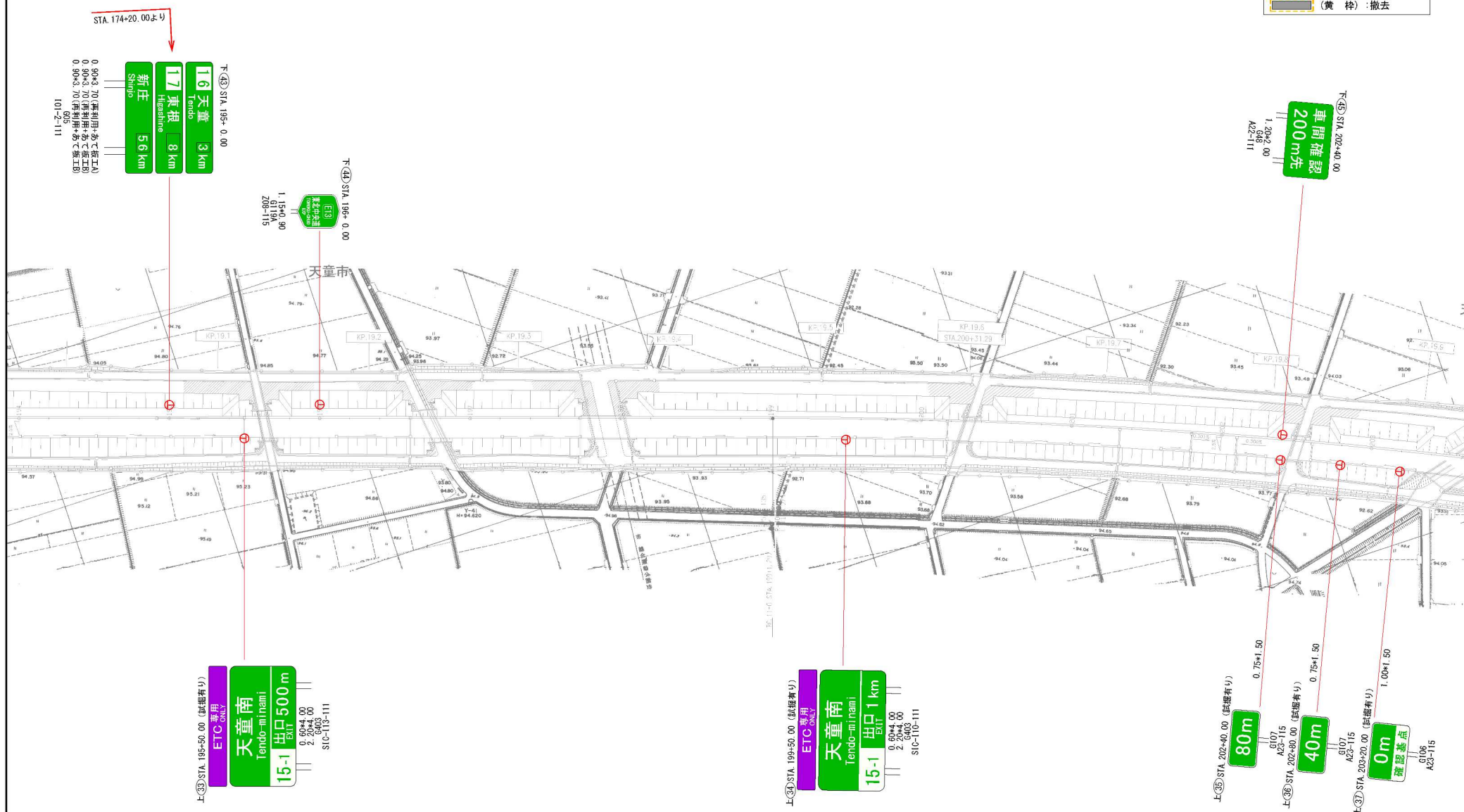






東北中央自動車道 天童南スマートＩＣ舗装工事			
図面の種類	標識配置計画平面図 (5)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

☐ (灰色) : 既設  
☐ (カラー) : 新設  
☒ (黄 枠) : 撤去

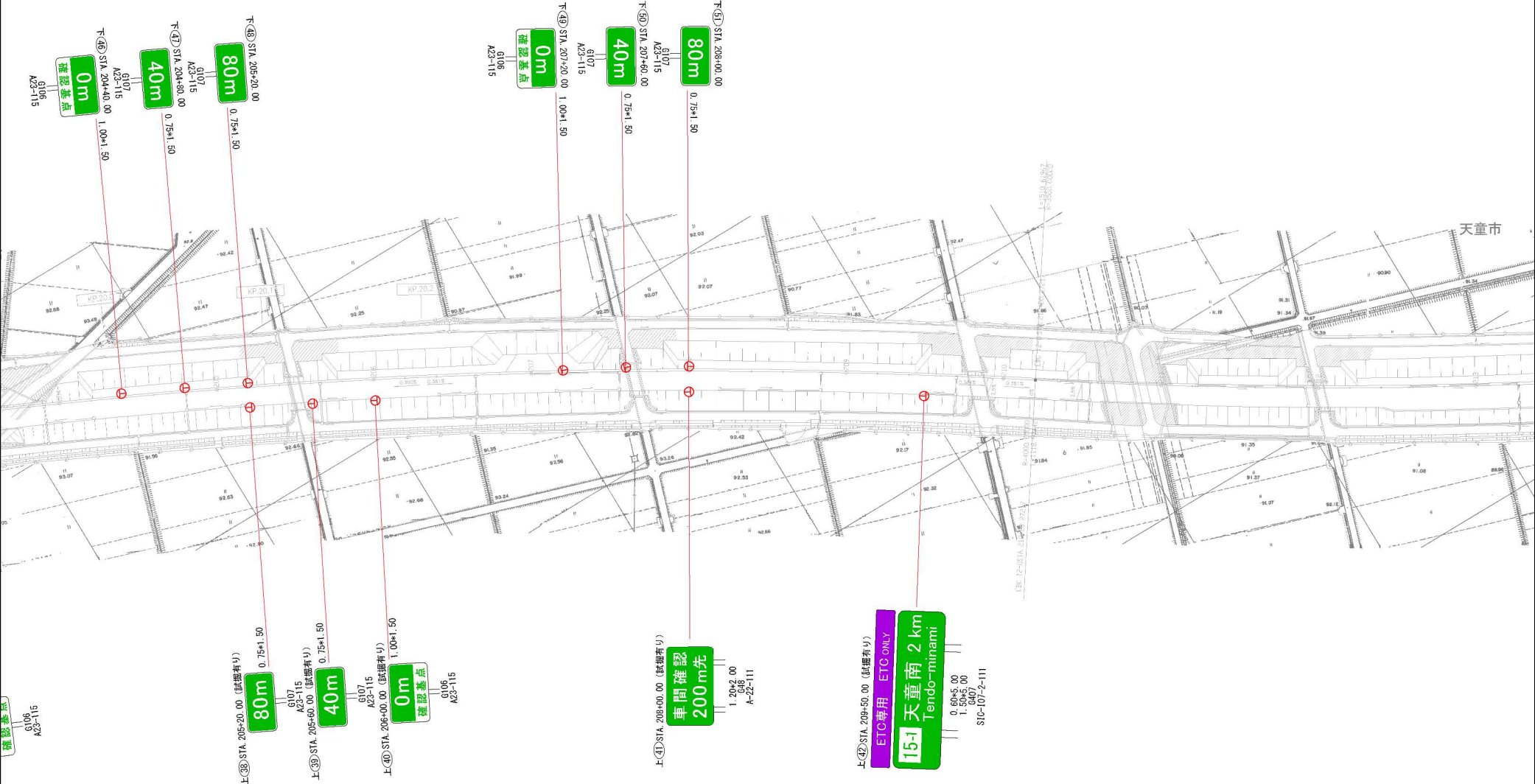


東北中央自動車道 天童青スマートIC 拡装工事			
図面の種類	標識配置計画平面図 (6)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



凡 例

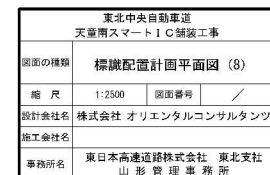
	(灰 色) : 既設
	(カラー) : 新設
	(黄 枠) : 撤去

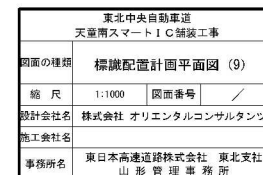


東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識配置計画平面図 (7)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形 監 理 事 務 所		

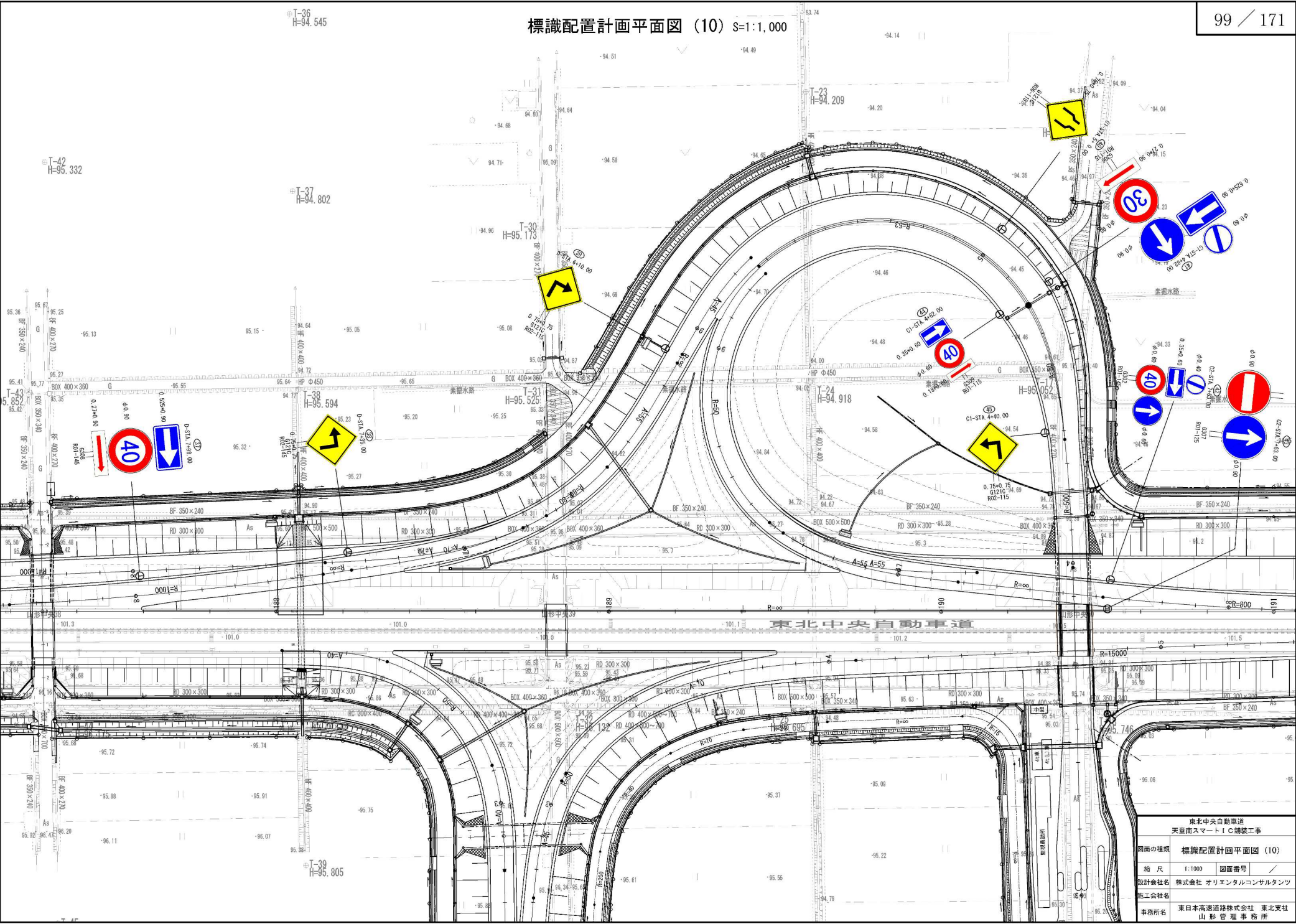


 (灰色) : 既設  
 (カラー) : 新設  
 (黄枠) : 撤去

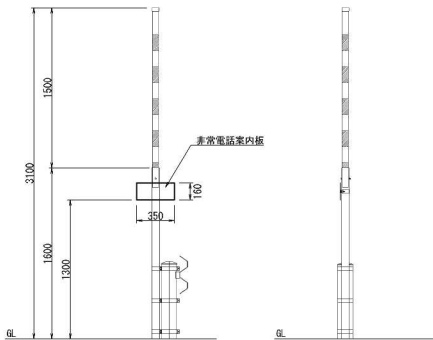




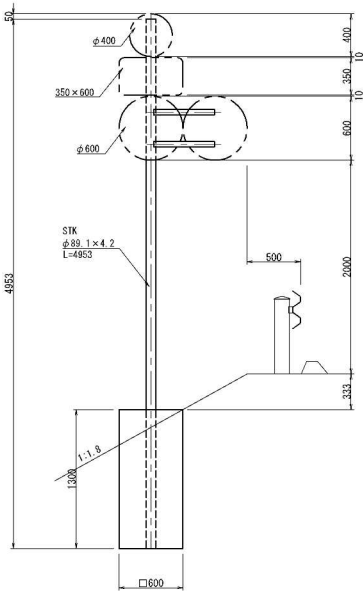




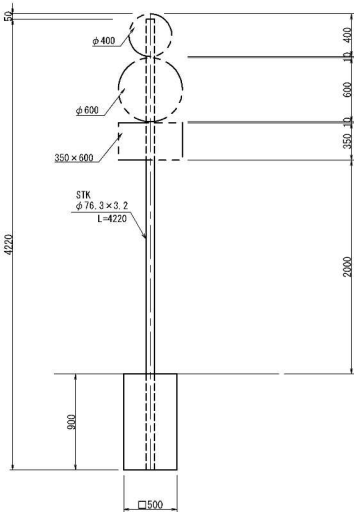
G301 縮尺 1:50



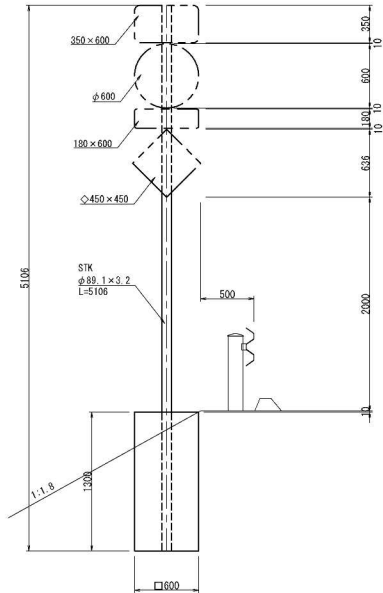
G302 縮尺 1:50



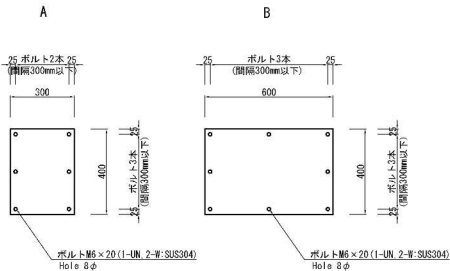
G303 縮尺 1:50



G304 縮尺 1:50



あて板工詳細図 縮尺 1:25



材料表 A				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
ボルト	M6×20 (1-UN, 2-W: SUS304)	本	6	ゆるみ止めナット

材料表 B				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
ボルト	M6×20 (1-UN, 2-W: SUS304)	本	8	ゆるみ止めナット

支柱材料表					
種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	摘要
STK	φ89.1×4.2×4953	43.54	1	43.5	支柱
PL	φ95×2.3	0.13	1	0.1	キャップ

名称	規格	数量	容量	単位	備考
コンクリート	C2-1	1	0.47	m <sup>3</sup>	

支柱材料表					
種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	摘要
STK	φ76.3×3.2×4220	24.35	1	24.4	支柱
PL	φ80×2.3	0.09	1	0.1	キャップ

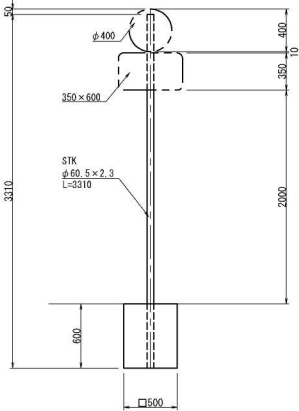
名称	規格	数量	容量	単位	備考
コンクリート	C2-1	1	0.23	m <sup>3</sup>	

支柱材料表					
種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	摘要
STK	φ89.1×3.2×5106	34.62	1	34.6	支柱
PL	φ95×2.3	0.13	1	0.1	キャップ

名称	規格	数量	容量	単位	備考
コンクリート	C2-1	1	0.47	m <sup>3</sup>	

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識工一般図・構造詳細図（1）	図面番号	／
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ	施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

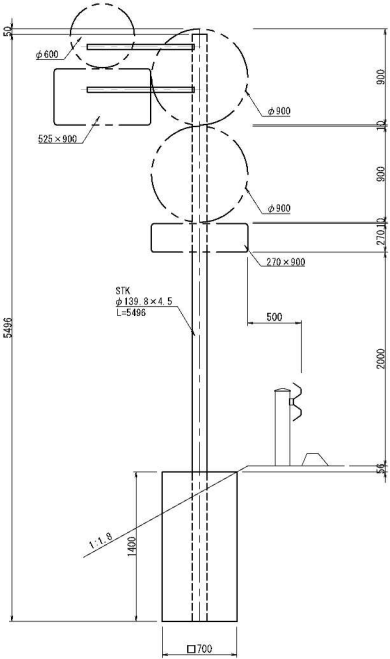
G305 縮尺 1:50



支柱材料表					
種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ60.5×2.3×3310	10.92	1	10.9	支柱
PL	φ65×2.3	0.06	1	0.1	キャップ

名 称	規 格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	G2-1	1	0.15	m <sup>3</sup>	

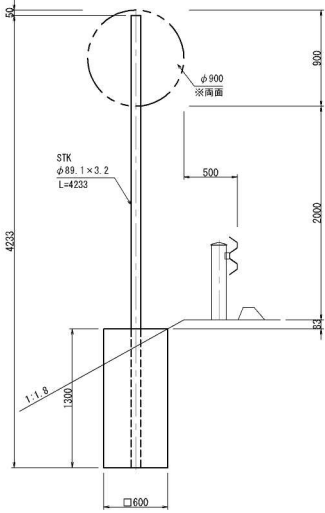
G306 縮尺 1:50



支柱材料表					
種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ139.8×4.5×5496	82.44	1	82.4	支柱
PL	φ145×2.3	0.30	1	0.3	キャップ

名 称	規 格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	G2-1	1	0.69	m <sup>3</sup>	

G307 縮尺 1:50

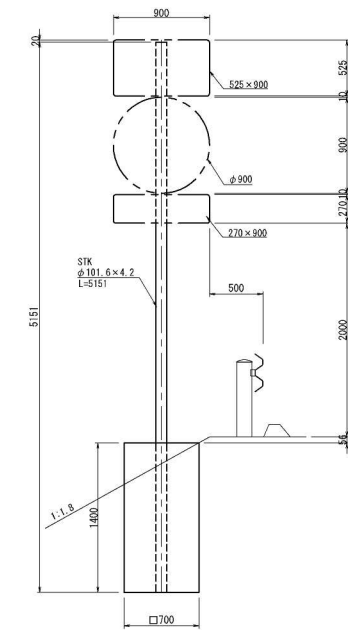


支柱材料表					
種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ89.1×3.2×4233	28.70	1	28.7	支柱
PL	φ95×2.3	0.13	1	0.1	キャップ

名 称	規 格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	G2-1	1	0.47	m <sup>3</sup>	

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識工一般図・構造詳細図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管 理 事 所		

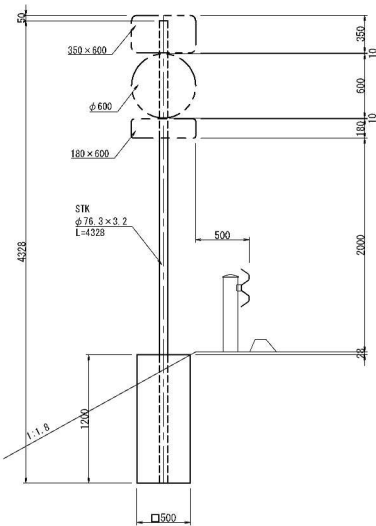
G308 縮尺 1:50



支柱材料表					
種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ101.6×4.2×5151	52.03	1	52.0	支柱
PL	φ110×2.3	0.17	1	0.2	キャップ

名 称	規 格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	C2-1	1	0.09	m <sup>3</sup>	

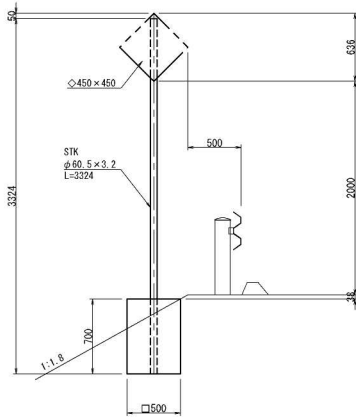
G309 縮尺 1:50



支柱材料表					
種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ76.3×3.2×4328	24.97	1	25.0	支柱
PL	φ80×2.3	0.09	1	0.1	キャップ

名 称	規 格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	C2-1	1	0.30	m <sup>3</sup>	

G310 縮尺 1:50



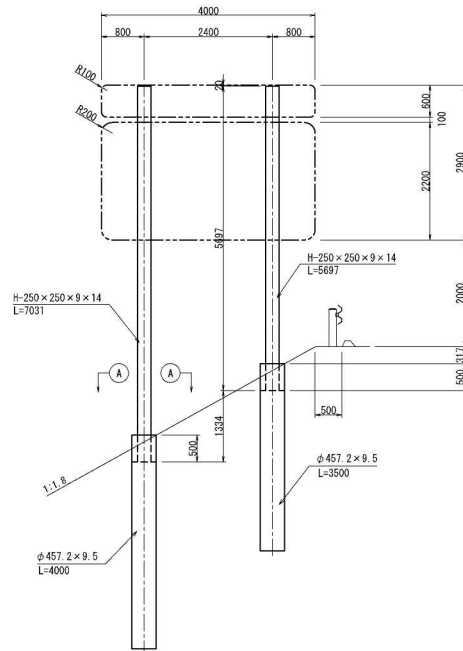
支柱材料表					
種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ60.5×3.2×3324	15.02	1	15.0	支柱
PL	φ65×2.3	0.06	1	0.1	キャップ

名 称	規 格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	C2-1	1	0.18	m <sup>3</sup>	





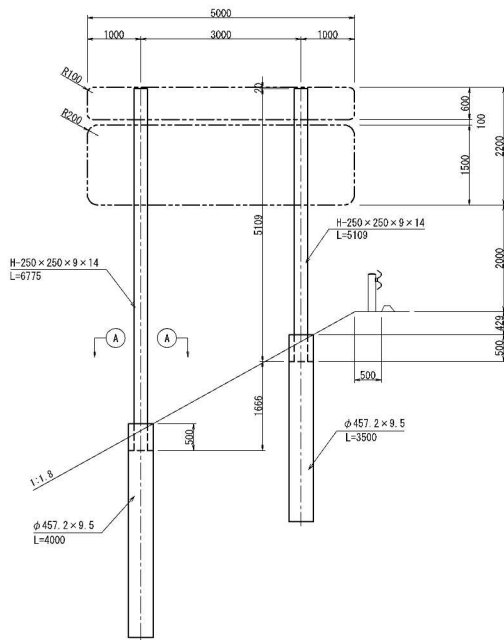
G403 縮尺 1:100



支柱材料表					
種別	形状・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備考
H	250×250×9×14×5697	412.46	1	412.5	支柱
H	250×250×9×14×7031	509.04	1	509.0	支柱
STK	φ457.2×9.5×3500	367.50	1	367.5	鋼管杭
STK	φ457.2×9.5×4000	420.00	1	420.0	鋼管杭
RB	φ13×340	0.35	8	2.8	

名称	規格	数量	容量	単位	備考
コンクリート	B1-3	1	0.15	m³	

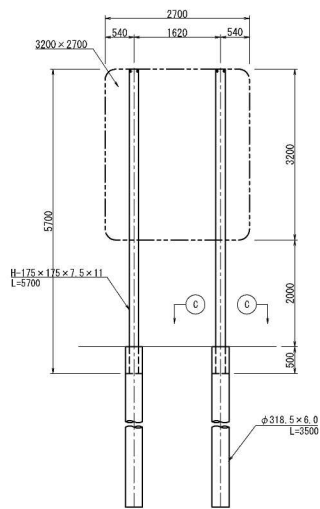
G404 縮尺 1:100



支柱材料表					
種別	形状・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備考
H	250×250×9×14×5109	369.89	1	369.9	支柱
H	250×250×9×14×6775	490.51	1	490.5	支柱
STK	φ457.2×9.5×3500	367.50	1	367.5	鋼管杭
STK	φ457.2×9.5×4000	420.00	1	420.0	鋼管杭
RB	φ13×340	0.35	8	2.8	

名称	規格	数量	容量	単位	備考
コンクリート	B1-3	1	0.15	m³	

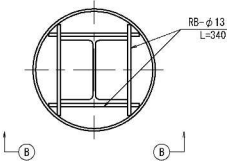
G405 縮尺 1:100



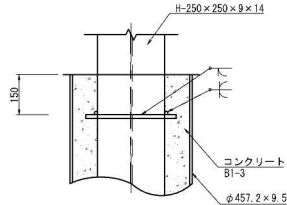
支柱材料表					
種別	形状・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備考
H	175×175×7.5×11×5700	229.14	1	229.1	支柱
H	175×175×7.5×11×5700	229.14	1	229.1	支柱
STK	φ318.5×6.0×3500	161.70	1	161.7	鋼管杭
STK	φ318.5×6.0×3500	161.70	1	161.7	鋼管杭
RB	φ13×230	0.24	8	1.9	

名称	規格	数量	容量	単位	備考
コンクリート	B1-3	1	0.07	m³	

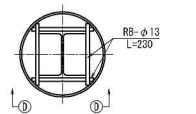
A-A断面 縮尺 1:20



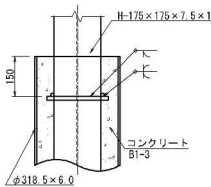
B-B断面 縮尺 1:20



C-C断面 縮尺 1:20



D-D断面 縮尺 1:20



東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識工一般図・構造詳細図 (5)	図面番号	/
施 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ	施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管 理 務 所		



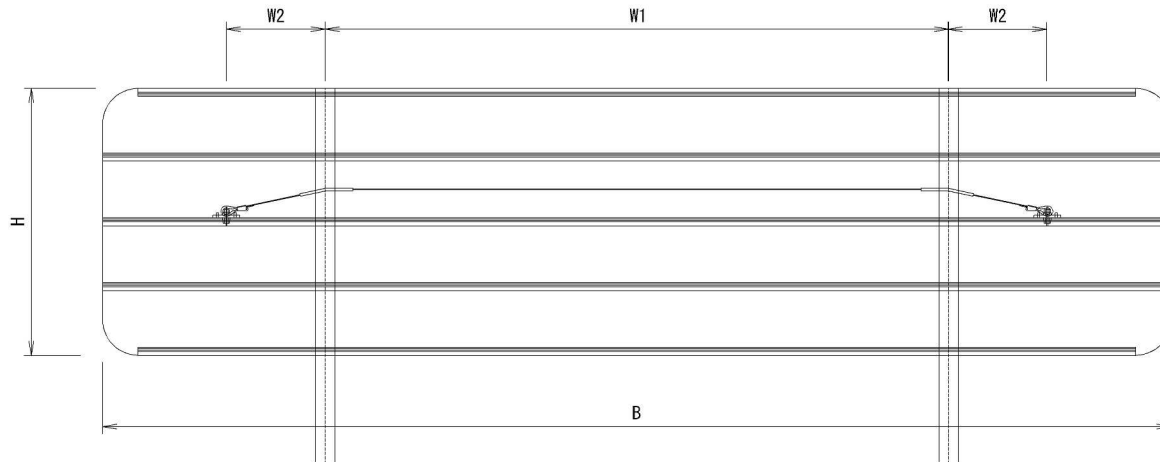
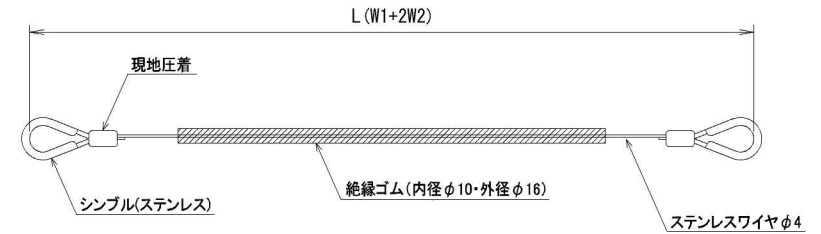


複柱式標識

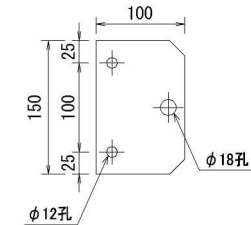
平面図



背面図

ワイヤ詳細図  
(参考図)

取付金具詳細図



材料表(W1=3420 W2=500 (H900×B5700))

(1箇所当り)

番号	名称	形状寸法	材質	数量	単位	備考
1	取付プレート	PL-100×15×150	A5052P	2	枚	
2	ステンレスボルト	M10×40	SUS304	4	本	1UN, 2絶縁W付き
3	ステンレスワイヤ	φ4 (7×19 SS/0)		4.42	m	JIS G 3550相当
4	シャックル	BB14	SS400	2	個	HDZ55, ナイロンコーティング
5	シンブル		ステンレス	2	個	
6	現地圧着	φ4用	ステンレス	2	個	
7	絶縁ゴム	内径φ10・外径φ16		2	箇所	

材料表(W1=3000 W2=500 (H600×B5000、H1500×B5000))

(1箇所当り)

番号	名称	形状寸法	材質	数量	単位	備考
1	取付プレート	PL-100×15×150	A5052P	2	枚	
2	ステンレスボルト	M10×40	SUS304	4	本	1UN, 2絶縁W付き
3	ステンレスワイヤ	φ4 (7×19 SS/0)		4.00	m	JIS G 3550相当
4	シャックル	BB14	SS400	2	個	HDZ55, ナイロンコーティング
5	シンブル		ステンレス	2	個	
6	現地圧着	φ4用	ステンレス	2	個	
7	絶縁ゴム	内径φ10・外径φ16		2	箇所	

材料表(W1=2400 W2=500 (H600×B4000、H900×B4000、H2200×B4000)) (1箇所当り)

番号	名称	形状寸法	材質	数量	単位	備考
1	取付プレート	PL-100×15×150	A5052P	2	枚	
2	ステンレスボルト	M10×40	SUS304	4	本	1UN, 2絶縁W付き
3	ステンレスワイヤ	φ4 (7×19 SS/0)		3.40	m	JIS G 3550相当
4	シャックル	BB14	SS400	2	個	HDZ55, ナイロンコーティング
5	シンブル		ステンレス	2	個	
6	現地圧着	φ4用	ステンレス	2	個	
7	絶縁ゴム	内径φ10・外径φ16		2	箇所	

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	落下防止対策工詳細図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

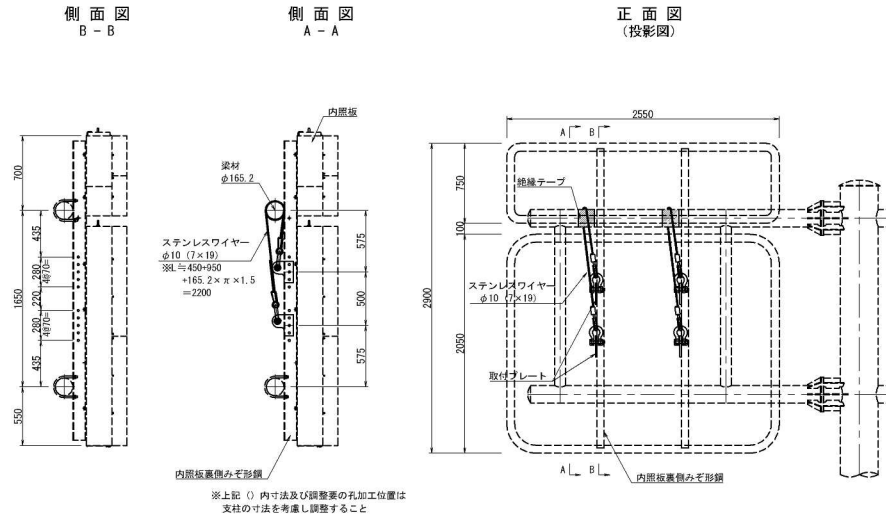


東北中央自動車道 天室南スマートIC舗装工事			
図面の種類	落下防止対策詳細図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

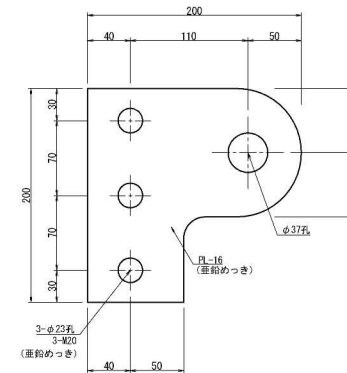
## 落下防止対策工詳細図(3)

F型柱【G210】 内照式

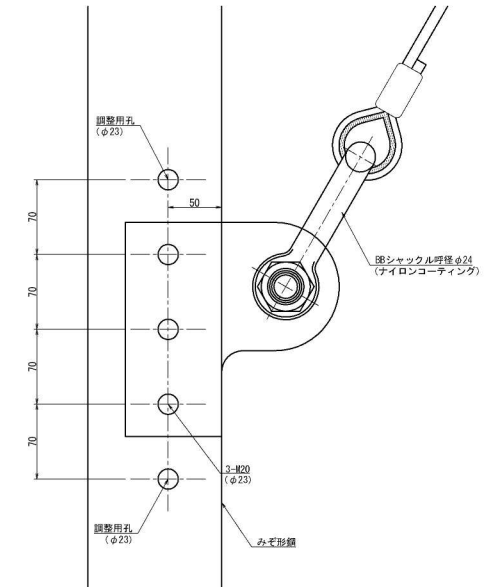
標識板落下防止ワイヤ取付図 縮尺 1:50



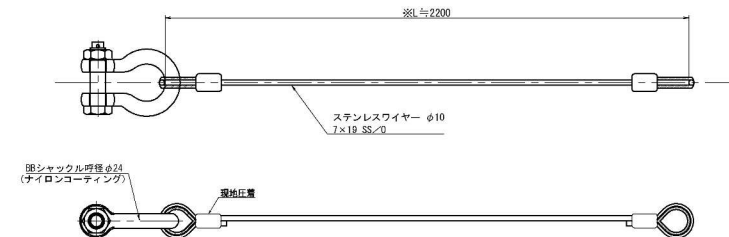
取付プレート詳細図 縮尺 1:5



取付部詳細図 縮尺 1:5



ワイヤ詳細図 縮尺 1:10  
(参考図)



### 材料表

番号	名 称	形 状 寸 法	材 質	数量	単位	備 考
1	取付プレート	PL-200×16×200	SS400	4	枚	溶融亜鉛めっき仕上げ (JIS H 8641)
2	めっきボルト	M20×70	(強度区分 8.8)	12	枚	2-PW、1つにつき止めナット付
3	ステンレスワイヤー	φ10 (7.19 SS/0)	2	本	JIS G 3550	
4	シャックル	HTB12.24	SS400	4	個	HGZ177、サイロローディング (250μm以上)
5	絶縁テープ	W=100	W=100	2	箇所	
6	シンプル	A20 (φ10用)		4	個	ステンレス
7	現地圧着	φ20 (φ10用)		4	個	ステンレス

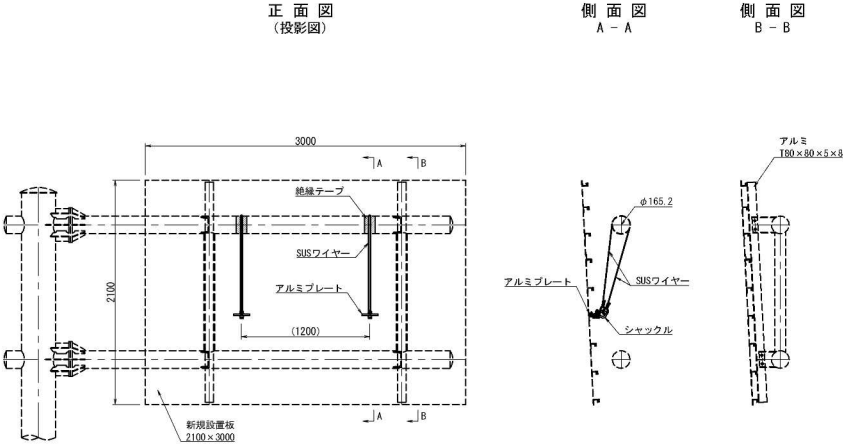
※【高速道路付属物の二重の安全対策設計・施工暫定要領 平成27年7月】巻末資料「標準対策事例図参照」

1箇所当り

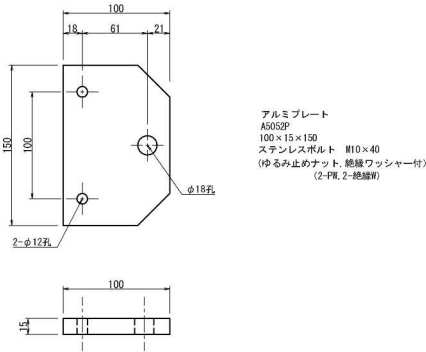
東北中央自動車道 天童南スマートＩＣ建設工事			
図面の種類	落下防止対策工詳細図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

F型柱【G77】 反射式

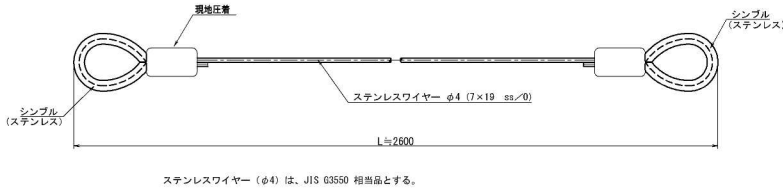
標識板落下防止ワイヤ取付図 縮尺 1:50



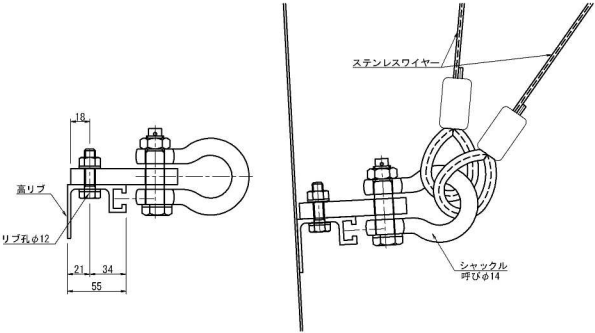
取付プレート詳細図 縮尺 1:5



ワイヤ詳細図 縮尺 1:5 (参考図)



取付部詳細図 縮尺 1:5



材料表

1箇所当り

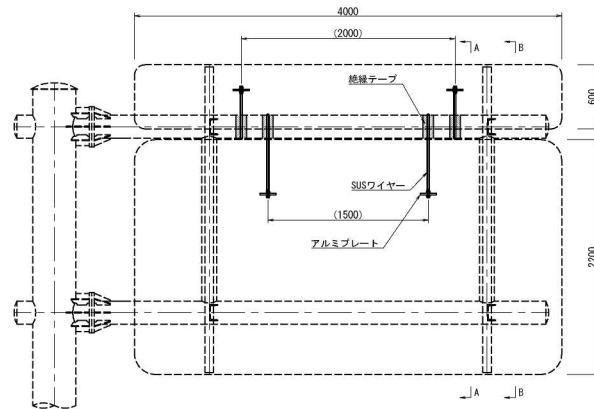
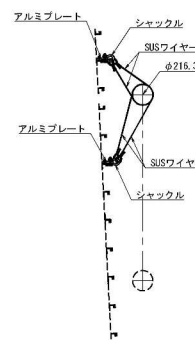
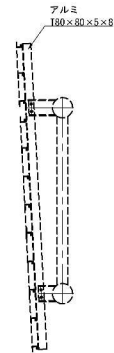
番号	名称	形状寸法	材質	数量	単位	備考
1	取付プレート	PL-100×15×150	A5052P	2	枚	
2	ステンレスボルト	M10	強度区分70JISB1054	4	本	ゆるみ止めナット、非金属ワッシャー付
3	ステンレスワイヤー	φ4 (7×19 SS/0)		2	本	JIS G 3550相当品
4	シャックル (BB)	呼びφ14	SS400	2	個	HDZT77、ナイロンコーティング (250μm以上)
5	絶縁テープ	W100		2	箇所	
6	シンプル	A12		4	個	ステンレス
7	現地圧着	φ4用		4	個	ステンレス

※【高速道路付属物の二重の安全対策設計・施工暫定要領 平成27年7月】巻末資料-標準対策事例図参照

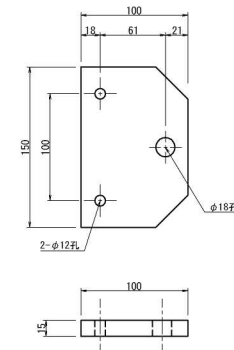
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	落下防止対策工詳細図(4)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

## F型柱【G501】 反射式

標識板落下防止ワイヤ取付図 縮尺 1:50

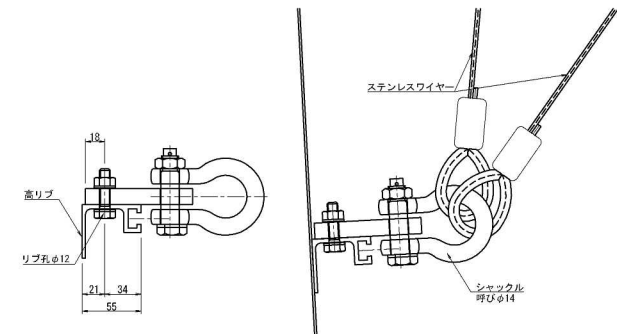
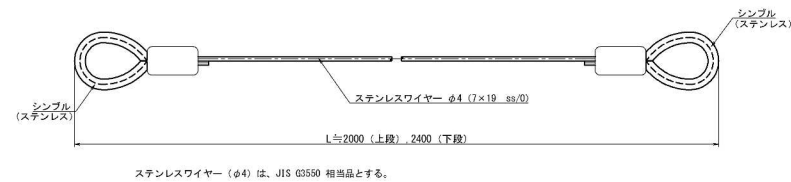
正面図  
(投影図)側面図  
A-A側面図  
B-B

取付プレート詳細図 縮尺 1:5



アルミプレート  
A5052P  
100×15×150  
ステンレスボルト M10×40  
(ゆるみ止めナット、絶縁ワッシャー付)  
(2-4W、2-絶縁物)

取付部詳細図 縮尺 1:5

ワイヤ詳細図 縮尺 1:5  
(参考図)

## 材料表

1箇所当り

番号	名称	形状寸法	材質	数量	単位	備考
1	取付プレート	PL-100×15×150	A5052P	4	枚	
2	ステンレスボルト	M10	強度区分70JISB1054	8	本	ゆるみ止めナット、非金属ワッシャー付
3	ステンレスワイヤー	φ4 (7×19 SS/O)		4	本	JIS G 3550相当品
4	シャックル (BB)	呼びφ14	SS400	4	個	HDZ177、ナイロンコーティング (250μm以上)
5	絶縁テープ	W100		4	箇所	
6	シムプル	A12		8	個	ステンレス
7	現地圧着	φ4用		8	個	ステンレス

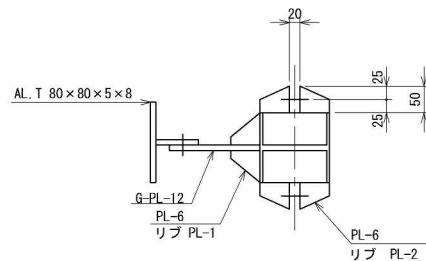
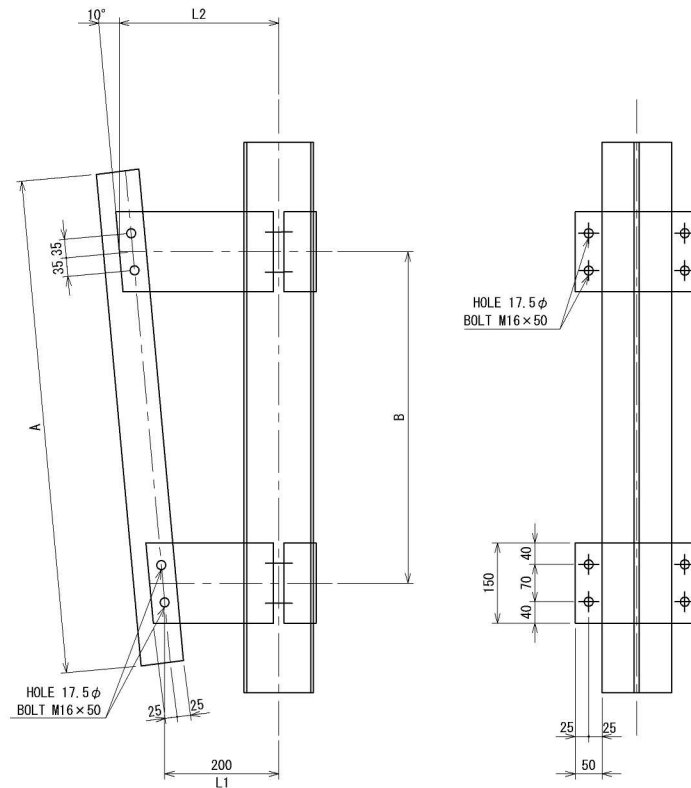
※【高速道路付属物の二重の安全対策設計・施工暫定要領 平成27年7月】巻末資料-標準対策事例図参照

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	落下防止対策工詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

## 着雪対策支柱詳細図(1)

## L1 H形鋼 タイプ別 取付金具材料表

## 着雪対策支柱取付金具 角度10° (H形鋼支柱)



H100×100×6×8

種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×169	2.39	1	2.4	G-PL L1
PL	6×150×280	1.98	2	4.0	バンドPL
PL	6×50×40	0.09	2	0.2	リブPL1
PL	6×40×30	0.06	8	0.5	リブPL2
	PL-6 小計		12	4.7	
M-BOLT	M16×50		6		

H150×150×7×10

種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×144	2.03	1	2.0	G-PL L1
PL	6×150×380	2.68	2	5.4	バンドPL
PL	6×75×65	0.23	2	0.5	リブPL1
PL	6×40×55	0.10	8	0.8	リブPL2
	PL-6 小計		12	6.7	
M-BOLT	M16×50		6		

H200×200×8×12

種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×119	1.68	1	1.7	G-PL L1
PL	6×150×480	3.39	2	6.8	バンドPL
PL	6×75×90	0.32	2	0.6	リブPL1
PL	6×40×80	0.15	8	1.2	リブPL2
	PL-6 小計		12	8.6	
M-BOLT	M16×50		6		

H125×125×6.5×9

種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×156	2.20	1	2.2	G-PL L1
PL	6×150×330	2.33	2	4.7	バンドPL
PL	6×50×55	0.13	2	0.3	リブPL1
PL	6×40×40	0.08	8	0.6	リブPL2
	PL-6 小計		12	5.6	
M-BOLT	M16×50		6		

H175×175×7.5×11

種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×131	1.85	1	1.9	G-PL L1
PL	6×150×430	3.04	2	6.1	バンドPL
PL	6×75×80	0.28	2	0.6	リブPL1
PL	6×40×70	0.13	8	1.0	リブPL2
	PL-6 小計		12	7.7	
M-BOLT	M16×50		6		

H250×250×9×14

種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×94	1.33	1	1.3	G-PL L1
PL	6×150×580	4.10	2	8.2	バンドPL
PL	6×75×115	0.41	2	0.8	リブPL1
PL	6×40×105	0.20	8	1.6	リブPL2
	PL-6 小計		12	10.6	
M-BOLT	M16×50		6		

H300×300×10×15

種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×69	0.97	1	1.0	G-PL L1
PL	6×150×680	4.80	2	9.6	バンドPL
PL	6×75×140	0.49	2	1.0	リブPL1
PL	6×40×130	0.24	8	1.9	リブPL2
	PL-6 小計		12	12.5	
M-BOLT	M16×50		6		

※B&lt;500の場合取付金具は、L1=200のみの一点支持とする。

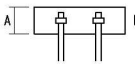
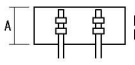
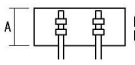
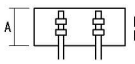
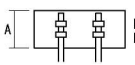
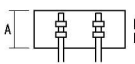
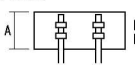
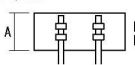
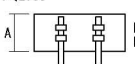
## L2 H形鋼タイプ 取付金具材料表 角度10° (複柱式)

標準板寸法	B寸法	αmm	L2													
			H100×100 ×6×8		H125×125 ×6.5×9		H150×150 ×7×10		H175×175 ×7.5×11		H200×200 ×8×12		H250×250 ×9×14		H300×300 ×10×15	
			mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg
500<A																
500≤A<600	300	53	222	3.1	209	3.0	197	2.8	184	2.6	172	2.4	147	2.1	122	1.7
600≤A<650	350	62	231	3.3	218	3.1	206	2.9	193	2.7	181	2.6	156	2.2	131	1.9
650≤A<900	400	71	240	3.4	227	3.2	215	3.0	202	2.9	190	2.7	165	2.3	140	2.0
900≤A<1200	600	106	275	3.9	262	3.7	250	3.5	237	3.3	225	3.2	200	2.8	175	2.5
1200≤A<1500	800	141	310	4.4	297	4.2	285	4.0	272	3.8	260	3.7	235	3.3	210	3.0
1500≤A<1800	1000	176	345	4.9	332	4.7	320	4.5	307	4.3	295	4.2	270	3.8	245	3.5
1800≤A<2100	1200	212	381	5.4	368	5.2	356	5.0	343	4.9	331	4.7	306	4.3	281	4.0
2400≤A<2700	1600	282	451	6.4	438	6.2	426	6.0	413	5.8	401	5.7	376	5.3	351	5.0



# 着雪対策支柱詳細図 (2)

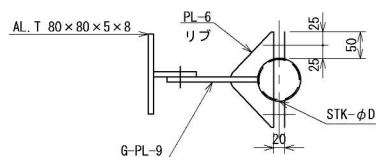
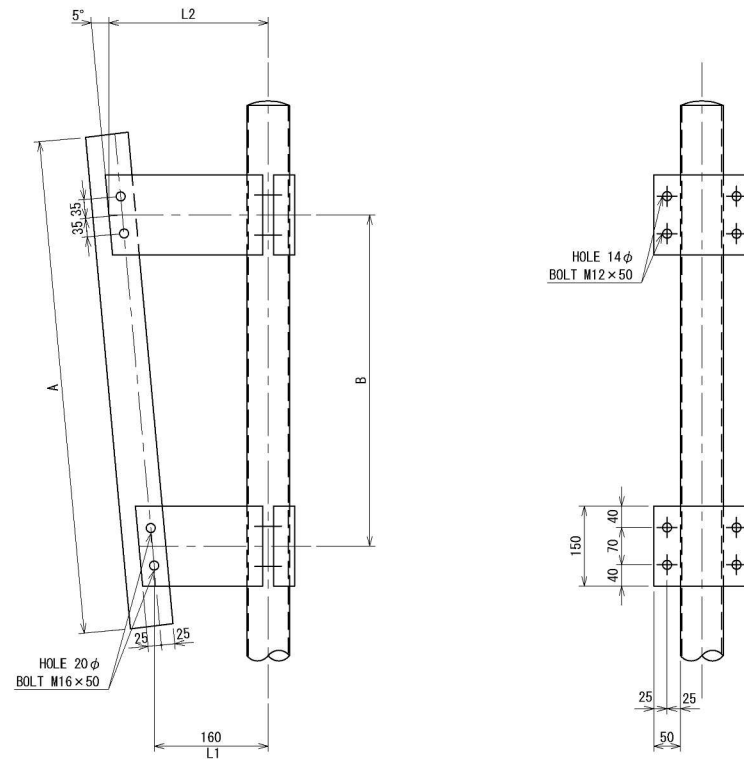
## 着雪対策支柱取付金具重量 角度10° (H形鋼支柱)

標 識 板 寸 法	H100×100×6×8			H125×125×6.5×9			H150×150×7×10			H175×175×7.5×11			H200×200×8×12			H250×250×9×14			H300×300×10×15		
	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50
A<500 	4.8	9.4	12	4.4	11.2	12	4.0	13.4	12	3.8	15.4	12	3.4	17.2	12	2.6	21.2	12	2.0	25.0	12
	14.2			15.6			17.4			19.2			20.6			23.8			27.0		
500≤A<600 	6.2 4.8	9.4 9.4	24	6.0 4.4	11.2 11.2	24	5.6 4.0	13.4 13.4	24	5.2 3.8	15.4 15.4	24	4.8 3.4	17.2 17.2	24	4.2 2.6	21.2 21.2	24	3.4 2.0	25.0 25.0	24
	29.8			32.8			36.4			39.8			42.6			49.2			55.4		
600≤A<650 	6.6 4.8	9.4 9.4	24	6.2 4.4	11.2 11.2	24	5.8 4.0	13.4 13.4	24	5.4 3.8	15.4 15.4	24	5.2 3.4	17.2 17.2	24	4.4 2.6	21.2 21.2	24	3.8 2.0	25.0 25.0	24
	30.2			33.0			36.6			40.0			43.0			49.4			55.8		
650≤A<900 	6.8 4.8	9.4 9.4	24	6.4 4.4	11.2 11.2	24	6.0 4.0	13.4 13.4	24	5.8 3.8	15.4 15.4	24	5.4 3.4	17.2 17.2	24	4.6 2.6	21.2 21.2	24	4.0 2.0	25.0 25.0	24
	30.4			33.2			36.8			40.4			43.2			49.6			56.0		
900≤A<1200 	7.8 4.8	9.4 9.4	24	7.4 4.4	11.2 11.2	24	7.0 4.0	13.4 13.4	24	6.6 3.8	15.4 15.4	24	6.4 3.4	17.2 17.2	24	5.6 2.6	21.2 21.2	24	5.0 2.0	25.0 25.0	24
	31.4			34.2			37.8			41.2			44.2			50.6			57.0		
1200≤A<1500 	8.8 4.8	9.4 9.4	24	8.4 4.4	11.2 11.2	24	8.0 4.0	13.4 13.4	24	7.6 3.8	15.4 15.4	24	7.4 3.4	17.2 17.2	24	6.6 2.6	21.2 21.2	24	6.0 2.0	25.0 25.0	24
	32.4			35.2			38.8			42.2			45.2			51.6			58.0		
1500≤A<1800 	9.8 4.8	9.4 9.4	24	9.4 4.4	11.2 11.2	24	9.0 4.0	13.4 13.4	24	8.6 3.8	15.4 15.4	24	8.4 3.4	17.2 17.2	24	7.6 2.6	21.2 21.2	24	7.0 2.0	25.0 25.0	24
	33.4			36.2			39.8			43.2			46.2			52.6			59.0		
1800≤A<2100 	10.8 4.8	9.4 9.4	24	10.4 4.4	11.2 11.2	24	10.0 4.0	13.4 13.4	24	9.8 3.8	15.4 15.4	24	9.4 3.4	17.2 17.2	24	8.6 2.6	21.2 21.2	24	8.0 2.0	25.0 25.0	24
	34.4			37.2			40.8			44.4			47.2			53.6			60.0		
2400≤A<2700 	12.8 4.8	9.4 9.4	24	12.4 4.4	11.2 11.2	24	12.0 4.0	13.4 13.4	24	11.6 3.8	15.4 15.4	24	11.4 3.4	17.2 17.2	24	10.6 2.6	21.2 21.2	24	10.0 2.0	25.0 25.0	24
	36.4			39.2			42.8			46.2			49.2			55.6			62.0		

## 着雪対策支柱詳細図(3)

L1 鋼管 タイプ別 取付金具材料表

## 着雪対策支柱取付金具 角度5° (鋼管支柱)



STK60.5φ

種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	9×150×149	1.58	1	1.6	G-PL L1
PL	6×150×175	1.24	2	2.5	バンド PL
PL	6×70×70	0.23	4	0.9	リブ PL1
	PL-6 小計		6	3.4	
M-BOLT	M12×50		4		
M-BOLT	M16×50		2		

STK76.3φ

種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	9×150×141	1.49	1	1.5	G-PL L1
PL	6×150×200	1.41	2	2.8	バンド PL
PL	6×80×80	0.30	4	1.2	リブ PL1
	PL-6 小計		6	4.0	
M-BOLT	M12×50		4		
M-BOLT	M16×50		2		

STK89.1φ

種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	9×150×134	1.42	1	1.4	G-PL L1
PL	6×150×220	1.55	2	3.1	バンド PL
PL	6×85×85	0.34	4	1.4	リブ PL1
	PL-6 小計		6	4.5	
M-BOLT	M12×50		4		
M-BOLT	M16×50		2		

STK101.6φ

種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	9×150×128	1.36	1	1.4	G-PL L1
PL	6×150×240	1.70	2	3.4	バンド PL
PL	6×90×90	0.38	4	1.5	リブ PL1
	PL-6 小計		6	4.9	
M-BOLT	M12×50		4		
M-BOLT	M16×50		2		

STK114.3φ

種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	9×150×122	1.29	1	1.3	G-PL L1
PL	6×150×260	1.84	2	3.7	バンド PL
PL	6×95×95	0.43	4	1.7	リブ PL1
	PL-6 小計		6	5.4	
M-BOLT	M12×50		4		
M-BOLT	M16×50		2		

STK139.8φ

種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	9×150×109	1.16	1	1.2	G-PL L1
PL	6×150×300	2.12	2	4.2	バンド PL
PL	6×110×110	0.57	4	2.3	リブ PL1
	PL-6 小計		6	6.5	
M-BOLT	M12×50		4		
M-BOLT	M16×50		2		








※B&lt;500の場合取付金具は、L1=200のみの一点支持とする。

L2 鋼管タイプ 取付金具材料表 角度5° (単柱式)

標識板寸法	B寸法	αmm	L2											
			60.5φ		76.3φ		89.1φ		101.6φ		114.3φ		139.8φ	
			mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg
400φ			180	1.9	172	1.8	165	1.7	159	1.7	153	1.6	140	1.5
600φ	350	31	180	1.9	172	1.8	165	1.7	159	1.7	153	1.6	140	1.5
900φ	500	44	193	2.0	185	2.0	178	1.9	172	1.8	166	1.8	153	1.6
450◇														
750◇	550	48	197	2.1	189	2.0	182	1.9	176	1.9	170	1.8	157	1.7
900◇	650	57	206	2.2	198	2.1	191	2.0	185	2.0	179	1.9	166	1.8
1200◇	850	74	223	2.4	215	2.3	208	2.2	202	2.1	196	2.1	183	1.9
A<500														
500≤A<600	300	26	175	1.9	167	1.8	160	1.7	154	1.6	148	1.6	135	1.4
600≤A<650	350	31	180	1.9	172	1.8	165	1.7	159	1.7	153	1.6	140	1.5
650≤A<800	400	35	184	1.9	176	1.9	169	1.8	163	1.7	157	1.7	144	1.5
800≤A<900	500	44	193	2.0	185	2.0	178	1.9	172	1.8	166	1.8	153	1.6
900≤A<1000	600	52	201	2.1	193	2.0	186	2.0	180	1.9	174	1.8	161	1.7
1000≤A<1100	700	61	210	2.2	202	2.1	195	2.1	189	2.0	183	1.9	170	1.8
1100≤A<1200	800	70	219	2.3	211	2.2	204	2.2	198	2.1	192	2.0	179	1.9
1300≤A<1400	1000	87	236	2.5	228	2.4	221	2.3	215	2.3	209	2.2	196	2.1
1400≤A<1500	1100	96	245	2.6	237	2.5	230	2.4	224	2.4	218	2.3	205	2.2
1500≤A<1600	1200	105	254	2.7	246	2.6	239	2.5	233	2.5	227	2.4	214	2.3
1800≤A<1900	1500	131	280	3.0	272	2.9	265	2.8	259	2.7	253	2.7	240	2.5
2200≤A<2300	1900	166	315	3.3	307	3.3	300	3.2	294	3.1	288	3.1	275	2.9














東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	着雪対策支柱詳細図(3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

着雪対策支柱取付金具重量（鋼管支柱）

標 識 板 寸 法	STK60.5φ				STK76.3φ				STK89.1φ				STK101.6φ				STK114.3φ				STK139.8φ			
	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50
400φ  L1	1.6	3.4	4	2	1.5	4.0	4	2	1.4	4.5	4	2	1.4	4.9	4	2	1.3	5.4	4	2	1.2	6.5	4	2
	5.0				5.5				5.9				6.3				6.7				7.7			
600φ  L2 L1	1.9 1.6	3.4 3.4	8	4	1.8 1.5	4.0 4.0	8	4	1.7 1.4	4.5 4.5	8	4	1.7 1.4	4.9 4.9	8	4	1.6 1.3	5.4 5.4	8	4	1.5 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.3				11.3				12.1				12.9				13.7				15.7			
900φ  L2 L1	2.0 1.6	3.4 3.4	8	4	2.0 1.5	4.0 4.0	8	4	1.9 1.4	4.5 4.5	8	4	1.8 1.4	4.9 4.9	8	4	1.8 1.3	5.4 5.4	8	4	1.6 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.4				11.5				12.3				13.0				13.9				15.8			
450◇  L1	1.6	3.4	4	2	1.5	4.0	4	2	1.4	4.5	4	2	1.4	4.9	4	2	1.3	5.4	4	2	1.2	6.5	4	2
	5.0				5.5				5.9				6.3				6.7				7.7			
750◇  L2 L1	2.1 1.6	3.4 3.4	8	4	2.0 1.5	4.0 4.0	8	4	1.9 1.4	4.5 4.5	8	4	1.9 1.4	4.9 4.9	8	4	1.8 1.3	5.4 5.4	8	4	1.7 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.5				11.5				12.3				13.1				13.9				15.9			
900◇  L2 L1	2.2 1.6	3.4 3.4	8	4	2.1 1.5	4.0 4.0	8	4	2.0 1.4	4.5 4.5	8	4	2.0 1.4	4.9 4.9	8	4	1.9 1.3	5.4 5.4	8	4	1.8 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.6				11.6				12.4				13.2				14.0				16.0			
1200◇  L2 L1	2.4 1.6	3.4 3.4	8	4	2.3 1.5	4.0 4.0	8	4	2.2 1.4	4.5 4.5	8	4	2.1 1.4	4.9 4.9	8	4	2.1 1.3	5.4 5.4	8	4	1.9 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.8				11.8				12.6				13.3				14.2				16.1			

## 着雪対策支柱詳細図 (5)

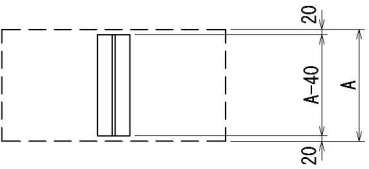
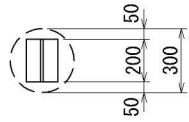
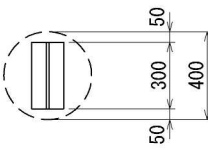
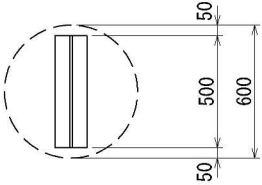
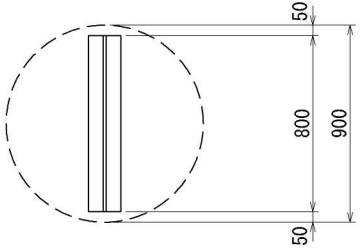
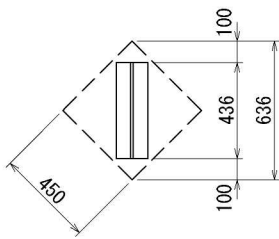
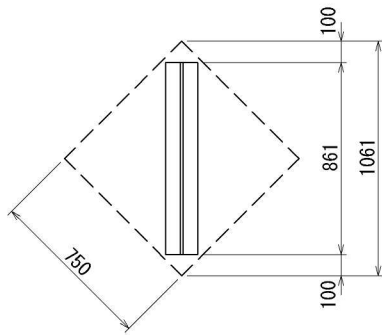
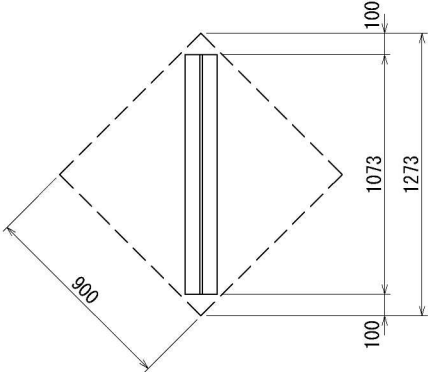
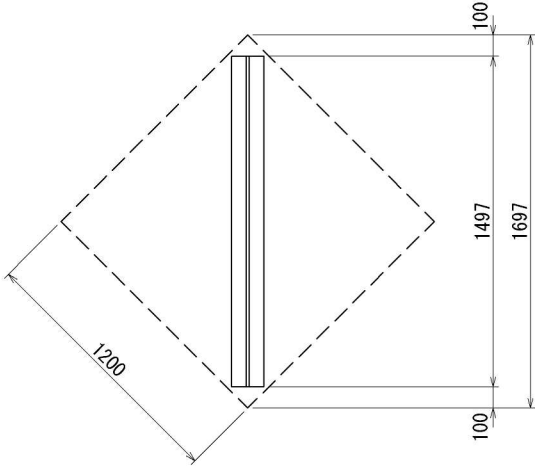
## 着雪対策支柱取付金具重量 (鋼管支柱)

標 識 板 寸 法	STK60.5φ				STK76.3φ				STK89.1φ				STK101.6φ				STK114.3φ				STK139.8φ			
	鋼板 t=9mm	鋼板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼板 t=9mm	鋼板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼板 t=9mm	鋼板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼板 t=9mm	鋼板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼板 t=9mm	鋼板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼板 t=9mm	鋼板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50
A<500 	1.6	3.4	4	2	1.5	4.0	4	2	1.4	4.5	4	2	1.4	4.9	4	2	1.3	5.4	4	2	1.2	6.5	4	2
	5.0				5.5				5.9				6.3				6.7				7.7			
500≤A<600 	1.9 1.6	3.4 3.4	8	4	1.8 1.5	4.0 4.0	8	4	1.7 1.4	4.5 4.5	8	4	1.6 1.4	4.9 4.9	8	4	1.6 1.3	5.4 5.4	8	4	1.4 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.3				11.3				12.1				12.8				13.7				15.6			
600≤A<650 	1.9 1.6	3.4 3.4	8	4	1.8 1.5	4.0 4.0	8	4	1.7 1.4	4.5 4.5	8	4	1.7 1.4	4.9 4.9	8	4	1.6 1.3	5.4 5.4	8	4	1.5 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.3				11.3				12.1				12.9				13.7				15.7			
650≤A<800 	1.9 1.6	3.4 3.4	4	2	1.9 1.5	4.0 4.0	4	2	1.8 1.4	4.5 4.5	4	2	1.7 1.4	4.9 4.9	4	2	1.7 1.3	5.4 5.4	4	2	1.5 1.2	6.5 6.5	4	2
	10.3				11.4				12.2				12.9				13.8				15.7			
800≤A<900 	2.0 1.6	3.4 3.4	8	4	2.0 1.5	4.0 4.0	8	4	1.9 1.4	4.5 4.5	8	4	1.8 1.4	4.9 4.9	8	4	1.8 1.3	5.4 5.4	8	4	1.6 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.4				11.5				12.3				13.0				13.9				15.8			
900≤A<1000 	2.1 1.6	3.4 3.4	8	4	2.0 1.5	4.0 4.0	8	4	2.0 1.4	4.5 4.5	8	4	1.9 1.4	4.9 4.9	8	4	1.8 1.3	5.4 5.4	8	4	1.7 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.5				11.5				12.4				13.1				13.9				15.9			
1000≤A<1100 	2.2 1.6	3.4 3.4	8	4	2.1 1.5	4.0 4.0	8	4	2.1 1.4	4.5 4.5	8	4	2.0 1.4	4.9 4.9	8	4	1.9 1.3	5.4 5.4	8	4	1.8 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.6				11.6				12.5				13.2				14.0				16.0			
1100≤A<1200 	2.3 1.6	3.4 3.4	8	4	2.2 1.5	4.0 4.0	8	4	2.2 1.4	4.5 4.5	8	4	2.1 1.4	4.9 4.9	8	4	2.0 1.3	5.4 5.4	8	4	1.9 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.7				11.7				12.6				13.3				14.1				16.1			
1300≤A<1400 	2.5 1.6	3.4 3.4	4	2	2.4 1.5	4.0 4.0	4	2	2.3 1.4	4.5 4.5	4	2	2.3 1.4	4.9 4.9	4	2	2.2 1.3	5.4 5.4	4	2	2.1 1.2	6.5 6.5	4	2
	10.9				11.9				12.7				13.5				14.3				16.3			
1400≤A<1500 	2.6 1.6	3.4 3.4	8	4	2.5 1.5	4.0 4.0	8	4	2.4 1.4	4.5 4.5	8	4	2.4 1.4	4.9 4.9	8	4	2.3 1.3	5.4 5.4	8	4	2.2 1.2	6.5 6.5	8	4
	11.0				12.0				12.8				13.6				14.4				16.4			
1500≤A<1600 	2.7 1.6	3.4 3.4	8	4	2.6 1.5	4.0 4.0	8	4	2.5 1.4	4.5 4.5	8	4	2.5 1.4	4.9 4.9	8	4	2.4 1.3	5.4 5.4	8	4	2.3 1.2	6.5 6.5	8	4
	11.1				12.1				12.9				13.7				14.5				16.5			
1800≤A<1900 	3.0 1.6	3.4 3.4	8	4	2.9 1.5	4.0 4.0	8	4	2.8 1.4	4.5 4.5	8	4	2.7 1.4	4.9 4.9	8	4	2.7 1.3	5.4 5.4	8	4	2.5 1.2	6.5 6.5	8	4
	11.4				12.4				13.2				13.9				14.8				16.7			
2200≤A<2300 	3.3 1.6	3.4 3.4	8	4	3.3 1.5	4.0 4.0	8	4	3.2 1.4	4.5 4.5	8	4	3.1 1.4	4.9 4.9	8	4	3.1 1.3	5.4 5.4	8	4	2.9 1.2	6.5 6.5	8	4
	11.7				12.8				13.6				14.3				15.2				17.1			

着雪対策支柱詳細図 (6)

着雪対策取付金具

STRUT AL. T 80×80×5×80



東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	着雪対策支柱詳細図 (6)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



交通規制図(1)-1

通行止め規制A(Y)

対象IC：山形中央IC（山形JCT方面）

一車線規制（追越車線）

交通規制図(1)-2参照

至米沢

至東根

標識工数量表

記号	名 称	単位	数 量	摘 要	区 分	
					発注者	受注者
	工事中+1000m先	基	1.0			○
	車線減少+800m先 左に寄れ	基	1.0			○
	工事中+500m先	基	1.0			○
	50km/h+始まり	基	1.0			○
	車線減少+300m先 左に寄れ	基	1.0			○
	50km/h+区間	基	1.0			○

規制材数量表

※IC流入は天童方向のみ閉鎖  
米沢方面は通行可能

記号	名 称	単位	数 量	摘 要	区 分	
					発注者	受注者
	自発光式矢印板	枚	21.0			○
	標識車（2t車）	台	1.0			○
	規制回転灯	灯	2.0			○
	保安灯 （ラバーコーン差込タイプ）	灯	10.0			○
	ジャンボコーン	基	1.0			○
	ロボット誘導員	基	1.0			○
	規制材保守 （規制に含む）	人	3.0	常時配置2名+交代要員1名	—	—
	規制材保守 （別途検測）	人	2.0	常時配置1名+交代要員1名	—	—
	交通誘導警備員 （別途検測）	人	3.0	常時配置2名+交代要員1名	—	—
	ラバーコーン	個	17.0			○
	夜間照明	灯	6.0			○
	投光器	基	2.0			○

交通誘導警備員

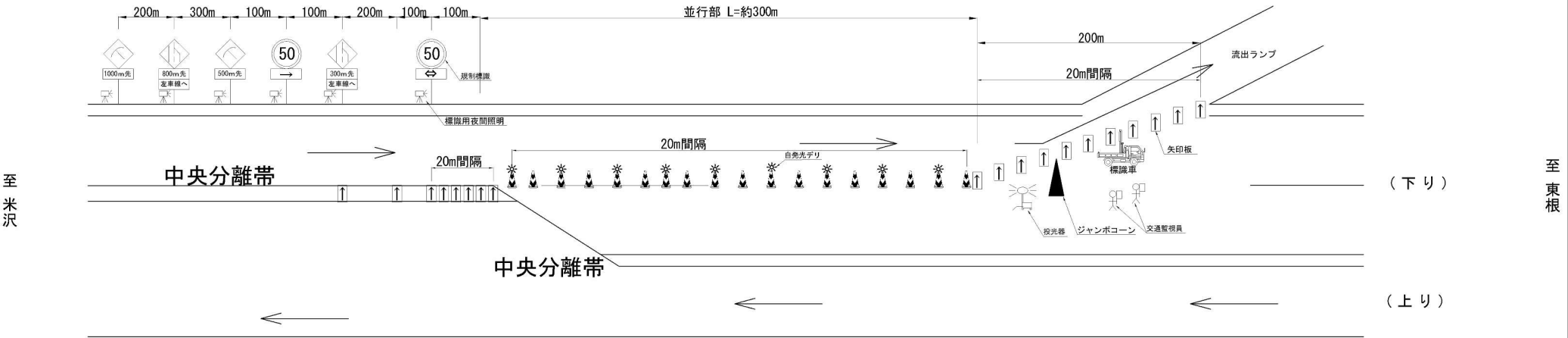
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事		
図面の種類	交通規制図(1)-1	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所	

交通規制図(1)-2

通行止め規制A (Y)

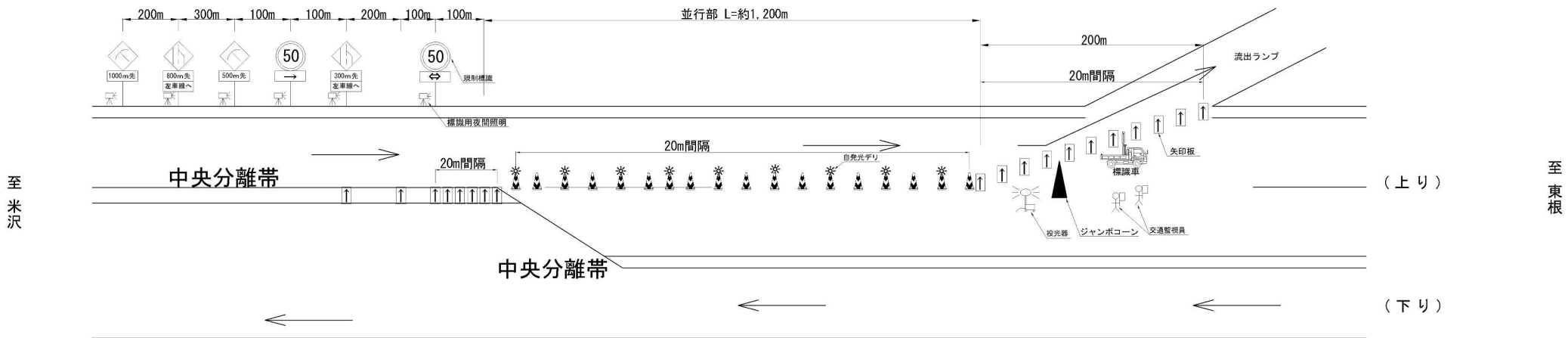
対象IC：山形中央IC (山形JCT方面)

一車線規制 (追越車線)



東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事		
図面の種類	交通規制図(1)-2	
縮尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所	

交通規制図(2)  
通行止め規制A (Y)  
対象IC：山形JCT Bランプ  
一車線規制(追越車線)



標識工数量表

記号	名称	単位	数量	摘要	区分	
					発注者	受注者
	工事中+1000m先	基	1.0			○
	車線減少+800m先 左に寄れ	基	1.0			○
	工事中+500m先	基	1.0			○
	50km/h+始まり	基	1.0			○
	車線減少+300m先 左に寄れ	基	1.0			○
	50km/h+区間	基	1.0			○

規制材数量表

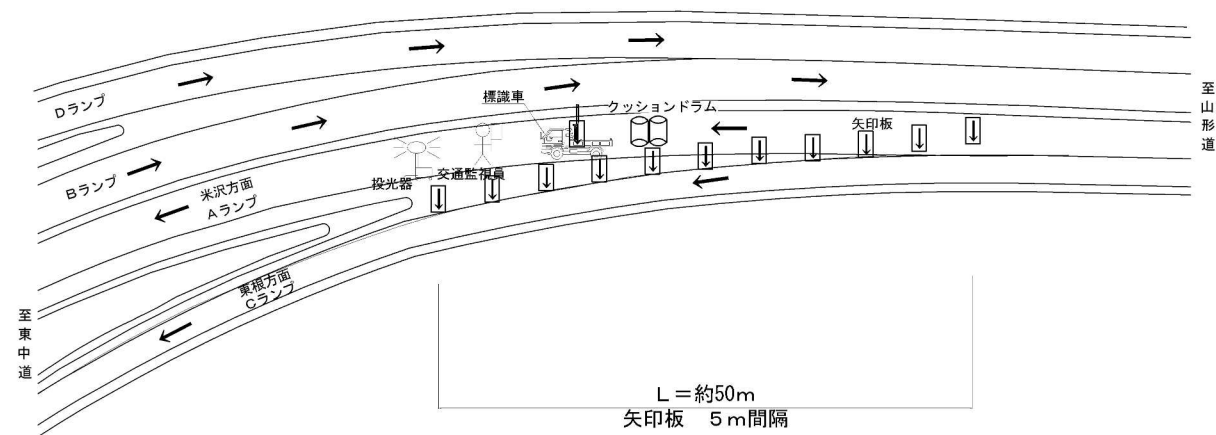
記号	名称	単位	数量	摘要	区分	
					発注者	受注者
	自発光式矢印板	枚	19.0			○
	標識車 (2t車)	台	1.0			○
	保安灯 (ラバーコーン差込タイプ)	灯	30.0			○
	規制材保守 (規制を含む)	人	3.0	常時配置2名+交代要員1名	—	—
	ラバーコーン	個	60.0			○
	夜間照明	灯	6.0			○
	投光器	基	1.0			○
	ジャンボコーン	基	1.0			○

東北中央自動車道 天童南スマートIC補修工事		
図面の種類	交通規制図(2)	
縮尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所	

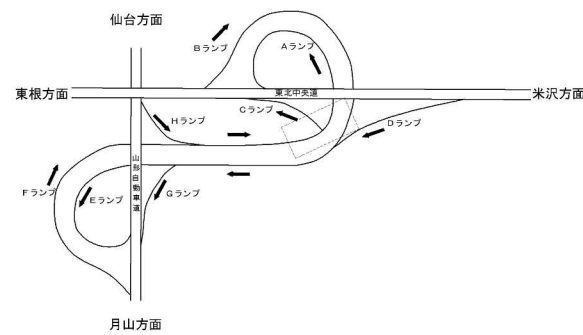
交通規制図(3)

通行止め規制A(Y)

対象IC：山形JCT 東北中央自動車道（上り線）へのAランプ



山形JCT



規制材数量表

記号	名 称	単位	数 量	摘 要	区 分	
					発注者	受注者
	自発光式矢印板	枚	11.0			○
	標識車 (2 t 車)	台	1.0			○
	規制材保守 (規制に含む)	人	2.0	常時配置1名+交代要員1名	—	—
	投光器	基	1.0			○
	クッションドラム (受注者が準備)	基	2.0			○

交通規制図(4)

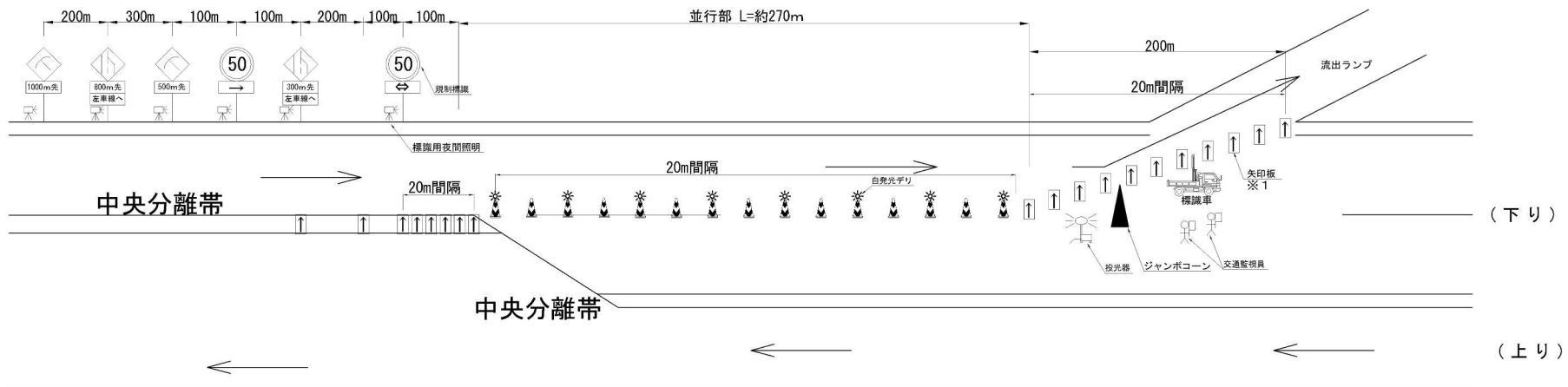
通行止め規制B(Y)

対象IC：山形JCT Dランプ

一車線規制(追越車線)

至  
東  
根

至  
米  
沢



標識工数量表

記号	名 称	単位	数 量	摘 要	区 分	
					発注者	受注者
	工事中+1000m先	基	1.0			○
	車線減少+800m先 左に寄れ	基	1.0			○
	工事中+500m先	基	1.0			○
	50km/h+始まり	基	1.0			○
	車線減少+300m先 左に寄れ	基	1.0			○
	50km/h+区間	基	1.0			○

規制材数量表

記号	名 称	単位	数 量	摘 要	区 分	
					発注者	受注者
	自発光式矢印板	枚	19.0			○
	標識車 (2 t 車)	台	1.0			○
	保安灯 (ラバーコーン兼送タイプ)	灯	7.0			○
	規制材保守 (規制に含む)	人	3.0	常時配置2名+交代要員1名	—	—
	ラバーコーン	個	14.0			○
	夜間照明	灯	6.0			○
	投光器	基	1.0			○
	ジャンボコーン	基	1.0			○

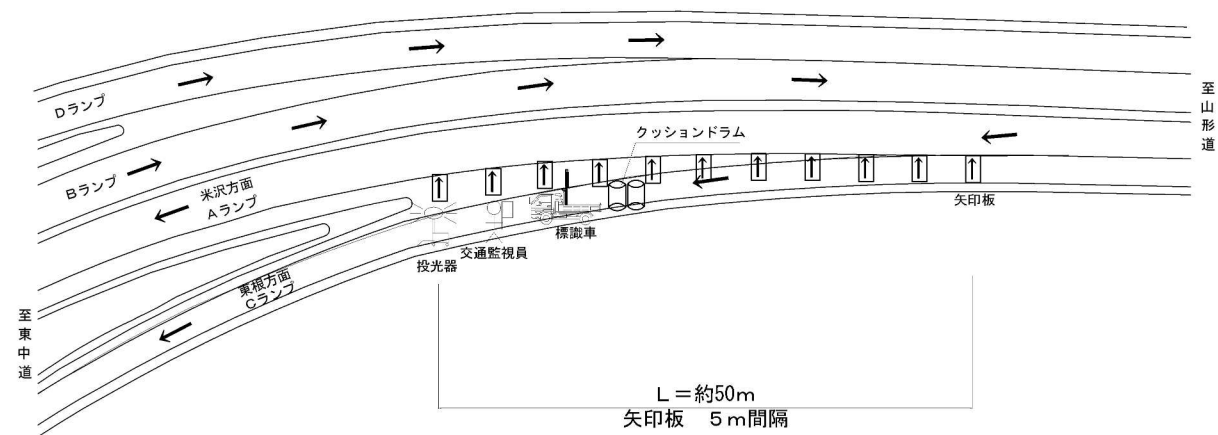
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事		
図面の種類	交通規制図(4)	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所	



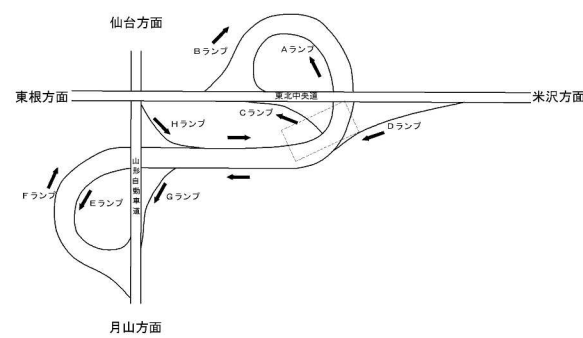
交通規制図(5)

通行止め規制B(Y)

対象IC：山形JCT 東北中央自動車道（下り線）へのCランプ



山形JCT



規制材数量表

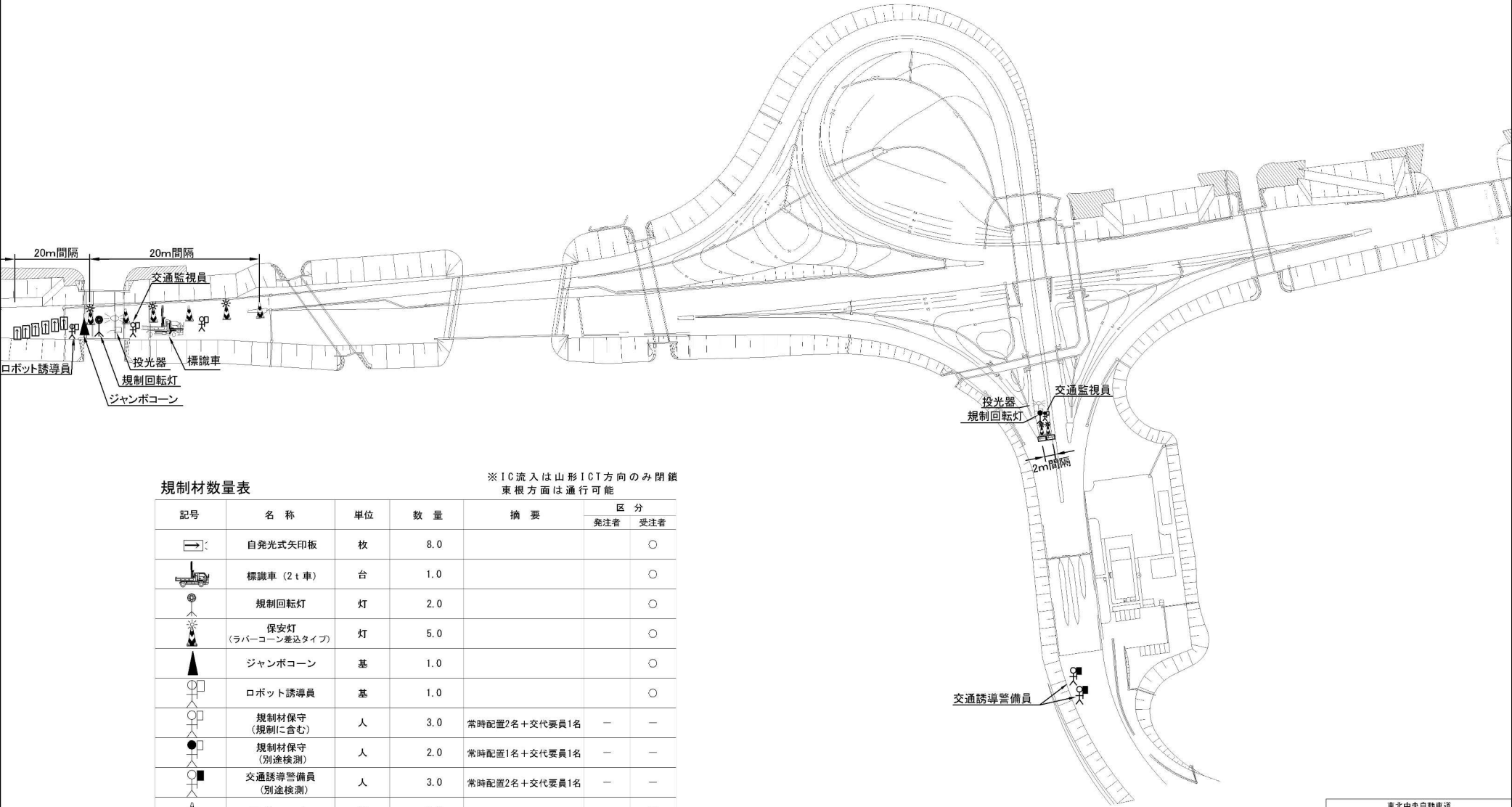
記号	名 称	単 位	数 量	摘 要	区 分	
					発注者	受注者
	自発光式矢印板	枚	11.0			○
	標識車 (2 t 車)	台	1.0			○
	規制材保守 (規制に含む)	人	2.0	常時配置1名+交代要員1名	—	—
	投光器	基	1.0			○
	クッションドラム (受注者が準備)	基	2.0			○



交通規制図(7)

通行止め規制C(Y)

対象IC：天童IC（東根IC方面）



規制材数量表

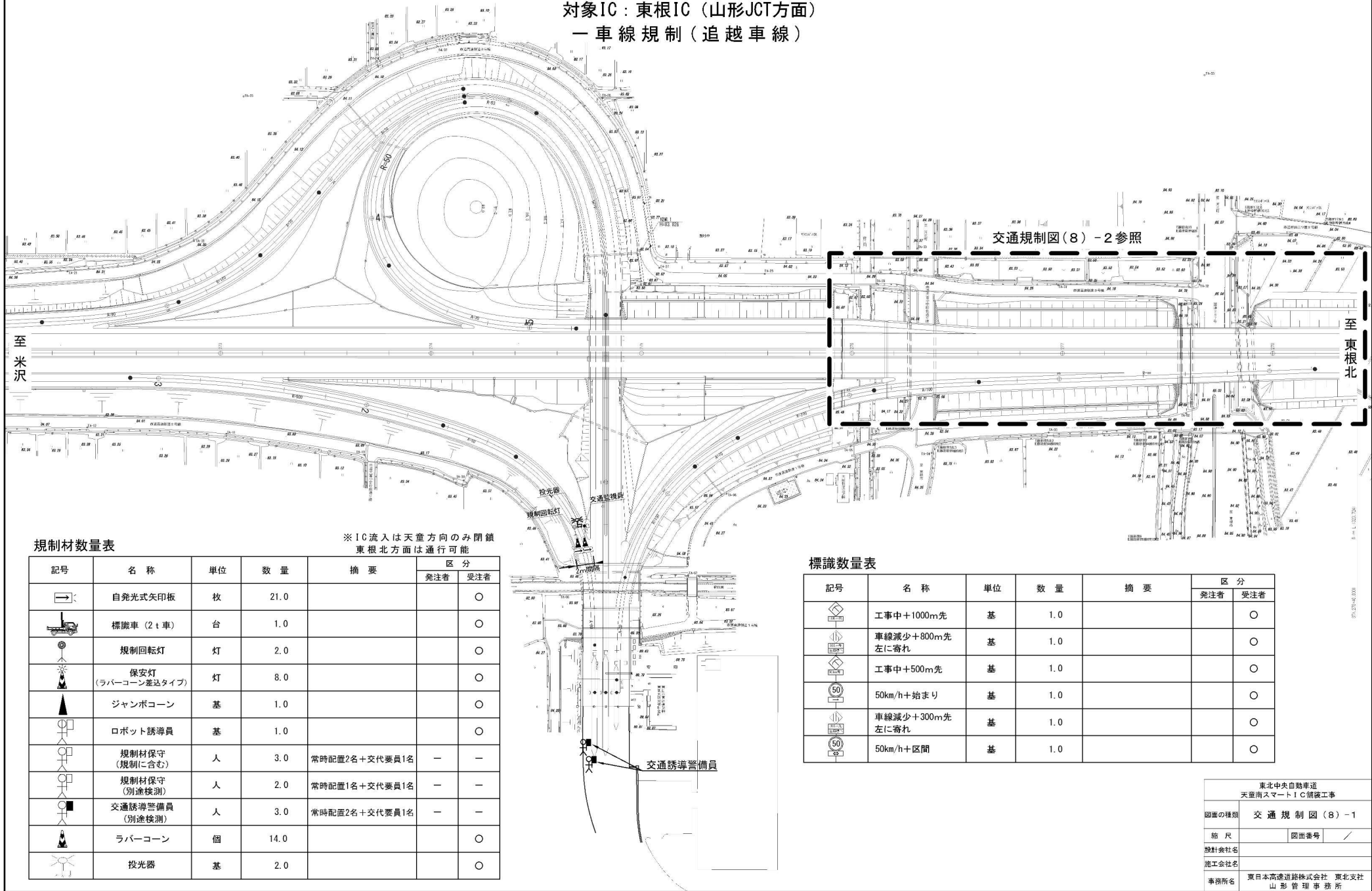
※IC流入は山形IC方向のみ閉鎖  
東根方面は通行可能

記号	名 称	単 位	数 量	摘 要	区 分	
					発注者	受注者
	自発光式矢印板	枚	8.0			○
	標識車 (2 t 車)	台	1.0			○
	規制回転灯	灯	2.0			○
	保安灯 (ラバーコーン差込タイプ)	灯	5.0			○
	ジャンボコーン	基	1.0			○
	ロボット誘導員	基	1.0			○
	規制材保守 (規制に含む)	人	3.0	常時配置2名+交代要員1名	—	—
	規制材保守 (別途検測)	人	2.0	常時配置1名+交代要員1名	—	—
	交通誘導警備員 (別途検測)	人	3.0	常時配置2名+交代要員1名	—	—
	ラバーコーン	個	8.0			○
	投光器	基	2.0			○

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事		
図面の種類	交通規制図(7)	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所	

交通規制図(8)-1

通行止め規制C(Y)  
対象IC：東根IC(山形JCT方面)  
一車線規制(追越車線)



交通規制図(8)-2参照

規制材数量表

記号	名 称	単位	数 量	摘 要	区 分	
					発注者	受注者
	自発光式矢印板	枚	21.0			○
	標識車(2t車)	台	1.0			○
	規制回転灯	灯	2.0			○
	保安灯 (ラバーコーン差込タイプ)	灯	8.0			○
	ジャンボコーン	基	1.0			○
	ロボット誘導員	基	1.0			○
	規制材保守 (規制に含む)	人	3.0	常時配置2名+交代要員1名	—	—
	規制材保守 (別途検測)	人	2.0	常時配置1名+交代要員1名	—	—
	交通誘導警備員 (別途検測)	人	3.0	常時配置2名+交代要員1名	—	—
	ラバーコーン	個	14.0			○
	投光器	基	2.0			○

※IC流入は天童方向のみ閉鎖  
東根北方面は通行可能

標識数量表

記号	名 称	単位	数 量	摘 要	区 分	
					発注者	受注者
	工事中+1000m先	基	1.0			○
	車線減少+800m先 左に寄れ	基	1.0			○
	工事中+500m先	基	1.0			○
	50km/h+始まり	基	1.0			○
	車線減少+300m先 左に寄れ	基	1.0			○
	50km/h+区間	基	1.0			○

東北中央自動車道  
天童南スマートIC補修工事

図面の種類 交通規制図(8)-1

縮 尺 図面番号 /

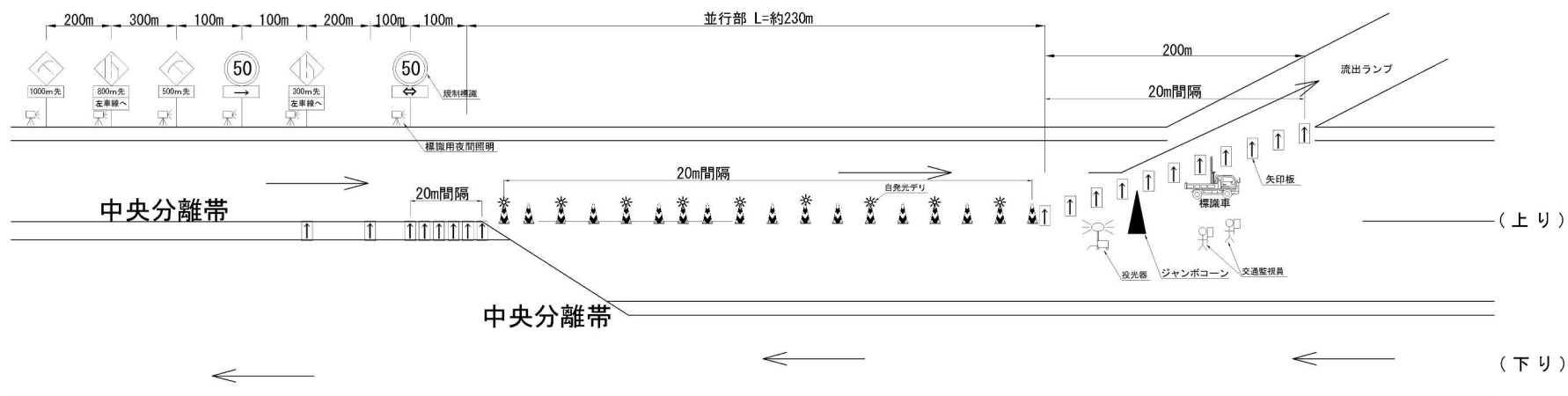
設計会社名

施工会社名

事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社  
山形管理事務所

交通規制図(8)-2  
通行止め規制C(Y)  
対象IC：東根IC(山形JCT方面)  
一車線規制(追越車線)

至  
東  
根  
北



至  
米  
沢

東北中央自動車道 天童南スマートIC補修工事		
図面の種類	交通規制図(8)-2	
縮尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所	